

311 (δλον), 744 (δλον), 318 (δλον), 313 (δλον), 314 (δλον), 315 (δλον), 414 (δλον), 413 (μέρος), 316 (δλον), 317 (δλον), 796 (δλον), 795 (δλον), 411 (δλον), 838 (δλον), 837 (δλον), 410 (δλον), 409 (δλον), 408 (δλον), 407 (δλον) και 322 (δλον) του Συμπλέγματος Ε.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 251 σκαλῶν καὶ 2 προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀρχαιοτήτων ἡμερομηνίας 2 Νοεμβρίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Τῆ 4ῃ Ἰανουαρίου 1971

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 174/63/3.)

Ἀριθμὸς 42

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσιν λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, βελτίωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ξεροῦ—Προδρόμου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Καλοπαναγιώτης καὶ Οἶκος τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 361 (μέρος), 362 (μέρος), 363 (μέρος), 366 (μέρος), 367 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧVIIΙ.58, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 25/1 (μέρος), 26/2 (μέρος), 26/1 (μέρος), 25/2 (μέρος), 27 (δλον), 28 (δλον), 29 (μέρος), 30/1 (μέρος), 31 (μέρος), 177 (μέρος), 178/1 (μέρος), 178/2 (δλον), 179/2 (μέρος), 180/1 (μέρος), 181/1 (μέρος), 181/2 (μέρος), 182 (μέρος), 195 (μέρος), 198 (μέρος), 199 (μέρος), 799 (μέρος), 804/1 (μέρος), 805 (μέρος), 806 (μέρος), 808/1 (μέρος), 808/2 (μέρος), 808/3 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 882 (μέρος), 883 (μέρος), 885 (μέρος).

ρος), 929 (μέρος), 928 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVII.2, τεμάχια υπ' αριθμούς 403 (μέρος), 395 (μέρος), 394 (δλον), 391 (μέρος), 392 (μέρος), 393 (δλον), 389 (δλον), 390 (μέρος), 388/1 (δλον), 388/2 (δλον), 368 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVII.58.W, τεμάχια υπ' αριθμούς 636 (δλον), 633 (μέρος), 632 (μέρος), 630 (δλον), 629 (δλον), 626 (μέρος), 625 (μέρος), 628 (δλον), 627 (δλον), 624 (μέρος), 622 (μέρος), 621 (δλον), 620 (δλον), 619 (μέρος), 604 (δλον), 577 (μέρος), 574 (δλον), 886.3 (δλον), 886.4 (δλον), 532 (μέρος), 533 (μέρος), 529 (μέρος), 531 (δλον), 530 (δλον), 886.1 (δλον), 522 (δλον), 521 (μέρος), 523 (δλον), 524 (δλον), 525 (δλον), 520 (μέρος), 519 (μέρος), 518 (μέρος), 512 (μέρος), 511 (μέρος), 528 (μέρος), 527 (δλον), 526 (δλον), 504 (δλον), 508 (μέρος), 505 (μέρος), 889 (μέρος) και 896 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXVII.2.W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 27 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 1,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπεγεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 10ης Δεκεμβρίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηναίας ἐν Λευκωσίᾳ.

Τῆ 11ῃ Ἰανουαρίου 1971

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 43

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 903, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 8ης Νοεμβρίου 1970, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία»), ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένη γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :