

Ἄριθμός 297

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 951, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 27ης Νοεμβρίου 1970, ἡ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀμμοχώστου Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε Γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον, ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ, ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς, ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ Γνωστοποιήσει καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμηθεύσει Γνωστοποιήσει ἀπαλλοτριώσεως, καθοριζομένης προθεσμίας, προέβη εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐνστάσεων, τῶν γενομένων κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ Γνωστοποιήσει καθοριζομένους σκοποὺς :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 23ῃ Ἀπριλίου 1971

Διὰ τὴν Δημοτικὴν Ἐπιτροπὴν Ἀμμοχώστου,
Α. Χ. ΠΟΥΓΓΙΟΥΡΟΣ,
Πρόεδρος.

(Υ.Ε. 172/59/2.)

Ἄριθμός 298

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι—

- (α) τὴν πολεοδομίαν
- (β) τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν καὶ