

Πρώτη Στήλη	Δευτέρα Στήλη	Τρίτη Στήλη
Υπηρεσία	Νέος Τίτλος	Παλιός Τίτλος
Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας	Βοηθός Πρώτος Λειτουργός Αεροπορικών Κινήσεων	Ανώτερος Έλεγκτής Εναερίου Κυκλοφορίας
»	Ανώτερος Λειτουργός Έλέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας	Ανώτερος Έλεγκτής Προσεγγίσεως και Αεροδρομίου
»	Έλεγκταί Εναερίου Κυκλοφορίας	Έλεγκταί Προσεγγίσεως και Αεροδρομίου
»	Βοηθοί Έλέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας 2ας Τάξεως	Βοηθοί Έλέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας
»	Βοηθός Διευθυντής Αερολιμένος	Λειτουργός Αεροδρομίου
Ίατρικόν Τμήμα	Ανώτεροι Ακτινο- γράφοι	Ανώτεροι Ραδιογράφοι
»	Ακτινογράφοι	Ραδιογράφοι
»	Βοηθοί Ακτινογράφοι	Βοηθοί Ραδιογράφοι

Έγένετο τῇ 29ῃ Ὀκτωβρίου 1970.

Ἀριθμός 923

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν κατασκευὴν ὁδῶν καὶ τὴν δημιουργίαν οἰκοπέδων ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν οἰκοπέδων καὶ τὴν διάθεσιν αὐτῶν διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν κατοίκων τοῦ χωρίου Χολέτρια τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐπὶ ἐπικινδύνου ἐδάφους.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπομένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῇ ἡμερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικῶν, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Χολέτρια τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 362 (μέρος), 361/1 (ὄλον), 338 (μέρος), 337/1 (μέρος), 339 (μέρος), 337/2 (μέρος), 336 (μέρος), 340 (μέρος), 342 (μέρος), 341 (μέρος), 346 (μέρος), 344 (ὄλον), 345 (μέρος), 359/3 (μέρος), 359/1/1 (ὄλον), 359/2 (μέρος) καὶ 360/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LII.9.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 67 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου ἡμερομηνίας 5.11.1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Τῆ 10ῃ Νοεμβρίου 1970

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 1669/59/2.)

Ἀριθμὸς 924

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 671 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 14ῆς Αὐγούστου 1970, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλεσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλη τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῆ 5ῃ Νοεμβρίου 1970

(Υ.Σ.Ε. 46/67/Α/1.)