

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 31ης Ἰουλίου 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Ὀκτωβρίου 1970

(Υ.Ε. 388/61.)

Ἀριθμὸς 866

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως  
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 919 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 21ης Νοεμβρίου 1969 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ἔχει ἐπιταχθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους:

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν ἐν τῷ διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους, ἧτοι μέχρι τῆς 20ῆς Νοεμβρίου 1971.

Ἐγένετο τῇ 17ῃ Ὀκτωβρίου 1970

(Υ.Σ.Ε. 241/66/Α/1.)

Ἀριθμὸς 867

Ο ΠΕΡΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 307)

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 (1)

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 (1) τοῦ περὶ Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας Νόμου διαλαβανομένης ἐπιφυλάξεως, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος διατάττει τὰ ἀκόλουθα:

1. Τὸ παρὸν διάταγμα δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας (ἐξαιρέσις τῆς Πρεσβείας τῆς Ὀμοσπονδίου Γερμανικῆς Δημοκρατίας) Διάταγμα τοῦ 1970.

2. Ἡ ὑπὸ τῆς Πρεσβείας τῆς Ὀμοσπόνδου Γερμανικῆς Δημοκρατίας καθίδρυσις, ἐγκατάστασις, χρήσις καὶ διατήρησις συσκευῆς ἀσυρμάτου ὡς αὕτη εἰδικώτερον καθορίζεται ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Παραρτήματι ἐξαιρεῖται δυνάμει τοῦ παρόντος τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ περὶ Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας Νόμου.

3. Ἡ δυνάμει τοῦ παρόντος διατάγματος χορηγομένη ἐξαίρεσις δύναται νὰ ἀκυρωθῇ κατὰ πάντα χρόνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πομπός

(α) Ἔντασις	:	500 Watts
(β) Χαρακτηριστικά ἐκπομπῆς	:	A1, F1 (Τηλεγραφία)
(γ) Συχνότης	:	16442 KHZ
Κεραία	:	Διπολική.

Ἀριθμὸς 868

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,  
6 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964, 12 ΚΑΙ 38 ΤΟΥ 1969)

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (7)

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 1265 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 24ης Ἰουλίου 1970, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὄρων τῶν ἀφορώντων πάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθείσαν Γνωστοποίησιν, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως ὑποβληθείσης, ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (6) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὀδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτὸν ὅσον ἀφορᾷ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (4) τοῦ εἰρημένου Νόμου, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνη τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὄρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀπαριθμουμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὄρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὄροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγραφομένας ὁδοὺς θὰ δεσμεύωσι τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὅλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτητάς.

#### «ΠΙΝΑΞ

(1)	(2)
Ὄνομα Ὀδοῦ	Ὄροι συνοδεύοντες τὴν ἐγκρίσιν
Κύκκου (Μέρος ΣΤ) Κύκκου (Μέρος Ζ) Κύκκου (Μέρος Η— Πεζοδρόμια)	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι 20% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθῶσιν ἐκ τοῦ Ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξὺ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.

(Υ.Ε. 23/59/226.)