

τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Σουσκίου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 57 (μέρος) καὶ 56 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LII.18.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας καὶ ἐνὸς προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 13ης Δεκεμβρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Τῇ 8ῃ Ἰανουαρίου 1970.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 77/69/Α/1.)

Ἀριθμὸς 43

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Λάσας—Σίμου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικῶν, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Λάσα, Δρύμου καὶ Σίμου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 587 (μέρος), 586 (μέρος), 564 (μέρος), 565 (ὄλον), 566 (μέρος), 567 (μέρος), 583/1/2 (μέρος), 583/1/1 (μέρος), 577 (μέρος), 576 (μέρος), 573 (μέρος), 575 (μέρος), 574 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXV.54, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 345 (μέρος), 346 (μέρος), 540 (μέρος), 347 (μέρος), 348 (μέρος), 350 (μέρος), 352 (μέρος), 353/1 (μέρος), 371/1/1 (μέρος), 371/1/2 (μέρος), 374 (μέρος), 373 (μέρος), 167 (μέρος), 168

(μέρος), 169 (μέρος), 170 (μέρος), 172 (μέρος), 174 (μέρος), 173 (μέρος), 187/1 (μέρος), 187/2 (μέρος), 178 (μέρος), 186 (μέρος), 185 (μέρος), 52 (μέρος), 53 (μέρος), 22/2 (μέρος), 54 (μέρος), 17 (μέρος), 16 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXV.46, τεμάχια υπ' αριθμούς 30 (μέρος), 33 (μέρος), 34 (μέρος), 26 (μέρος), 67/4 (μέρος), 67/1 (μέρος), 67/3 (μέρος), 79 (μέρος), 15 (μέρος), 80/1 (μέρος), 2/2 (μέρος), 2/1 (μέρος), 3 (μέρος) και 1 (μέρος) του Χωρικού Σχεδίου του χωρίου Σίμου.

Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τεσσάρων σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,450 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, ἡμερομηνίας 27ης Δεκεμβρίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Τῆ 5ῃ Ἰανουαρίου 1970

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/9.)

Ἀριθμὸς 44

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 908 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 21ης Νοεμβρίου 1969, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἡ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῆ 5ῃ Ἰανουαρίου 1970

(Υ.Σ.Ε. 21/61/Α/Υ.)