

Δημοκρατίας αποστείλη εις τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικῶν, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀλεθρικὸν τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 76 (μέρος) καὶ 75 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.27.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,400 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος ἡμερομηνίας 13ης Ἀπριλίου, 1970.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος.

Τῇ 13ῃ Ἀπριλίου, 1970.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΑΡΝΑΚΟΣ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 1377/59/5.)

Ἀριθμὸς 371

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν συγκοινωνιῶν ἐντὸς τῆς πόλεως Λεμεσοῦ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς Λεωφόρου 28ης Ὀκτωβρίου ἐν Λεμεσῷ :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ Ἁγία Τριάδι τῆς πόλεως Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.59.1.II.II καὶ 4.1, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 2/1 (μέρος), 26/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.59.1.IV., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 26/2/1 καὶ 24/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.59.1.II., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 26/2/2 καὶ 24/2 (μέρος) καὶ 23 καὶ 24/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.59.2.1.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,224 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας καὶ Οἰκῆσεως, ἡμερομηνίας 30ῆς Μαρτίου 1970.

Ἐγένετο τῇ 11ῃ Μαΐου 1970.

(Υ.Ε. 107/60/2.)

Ἄριθμός 372

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν διεύρυνσιν τῆς ἀγροτικῆς ὁδοῦ ἥτις ἄγει πρὸς τὸν Σταθμὸν Τροποσφαιρικῆς Ζεύξεως εἰς Κοίλην τῆς Ἐπαρχίας Πάφου :

Διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κοίλη τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 146 (μέρος), 134 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLV.27, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 396 (μέρος), 395 (μέρος), 394 (μέρος), 47 (μέρος), 48 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 25 (μέρος), 44 (μέρος), 26 (μέρος), 29 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 30 (μέρος), 14/2 (μέρος), 14/1 (μέρος), 33 (μέρος), 35 (μέρος), 36 (μέρος), 13/1 (μέρος), 13/2 (μέρος), 37 (μέρος), 11 (μέρος), 10/1 (μέρος), 10/2 (μέρος), 7 (μέρος), 8/1 (μέρος), 9 (μέρος), 74 (μέρος) καὶ 38 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLV.28.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τεσσάρων σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 13ῆς Σεπτεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 30ῇ Ἀπριλίου 1970.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/9.)