

ὕπ' ἀρ. 288.2 (μέρος), 88 (μέρος), 83 (μέρος), 81 (μέρος), 82/1 (μέρος), 80 (μέρος), 75 (μέρος), 79 (μέρος), 76 (μέρος) καὶ 12 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLIX.62.

Ἡ πορεία τοῦ ὑδροσωλήνος καθορίζεται εἰδικώτερον δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω σχεδίου. Τὸ πλάτος τῆς λωρίδος γῆς ἣτις ἐπηρεάζεται εἶναι ἕξι πόδες, ἤτοι τρεῖς πόδες ἔνθεν καὶ ἔνθεν τῆς ὡς ἄνω ἐρυθρᾶς γραμμῆς.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Τῆ 22α Ἀπριλίου 1970.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Γ. Φ.Π. 23/59/101/11.)

Ἀριθμὸς 346

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962).

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 181 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 6.3.70, τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Παραλιμνίου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰοδηπότε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπομένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπομένης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας:

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀνάγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῆ 16ῃ Ἀπριλίου 1970.

(Υ.Ε. 199/62/2.)