

τραγωνικῶν ποδῶν περίπου, ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου δι' ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὸ δικαίωμα κοινῆς διαθάσεως μετὰ δικαίωματος τοποθετήσεως ὑπογείων καλωδίων σύγκειται ἐκ τεσσαράκοντα ποδῶν περίπου μήκους καὶ δέκα ποδῶν πλάτους, ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου διὰ κυανοῦ χρώματος.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 26ῃ Νοεμβρίου 1969

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :  
Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 939

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως (Ἄρθρον 4)

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν ἢ/καὶ διατήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἰτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν ἢ τὴν ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ (μετασχηματισμόν, προμήθειαν καὶ διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς) καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους :

Δι' ἀνέγερσιν ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγῳ θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ καὶ ἠλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἐβδομάδων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν Κτῆμα, τοποθεσία Χαμαίλιν Βασιλικὸν ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 137/3 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L 1/3.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ σύγκειται ἐκ δύο στρεμμάτων καὶ 2,700 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου δι' ἐρυθροῦ χρώματος.

Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 1ῃ Δεκεμβρίου 1969

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :

Ὅδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 940

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 708 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 5ης Σεπτεμβρίου 1969, ἡ Ἐπιτροπὴ Δημοσίας Ὑγείας Κώμης Αἰγιαλοῦ, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμίᾳ ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἰρηται ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 20ῃ Νοεμβρίου 1969.

(Υ.Ε. 310/59/11.)