

Διευθυντήν του πλησιεστέρου Ἐπαρχιακοῦ Ταχυδρομείου ὅστις ἀφοῦ σημειώσῃ τὰς ὑπὸ τοῦ μετρητοῦ δεικνυομένας μὴ χρησιμοποιηθείσας ἐπισημάνσεις ἐπιστρέφει τὴν μηχανὴν εἰς τὸν προμηθευτὴν αὐτῆς καὶ εἰς τὸν ἀδειοῦχον τὴν ἀξίαν οἰωνδήποτε καταβληθεισῶν εἰσφορῶν ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι αὐταὶ δὲν κατηναλώθησαν.

10. Ὁ ἀδειοῦχος εὐθύνεται διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν τῆς μηχανῆς ὡς καὶ πάντων τῶν μερῶν αὐτῆς.

11. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους εἰσφορῶν ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως παρουσιάσῃ ἀπάσας τὰς ἀσφαλιστικὰς πινακίδας εἰς τὸ πλησιέστερον Γραφεῖον Ἐργασίας δι' ἀνταλλαγῆν.

12. Ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως σημειώῃ τὸ γράμμα «Ο» ἐπὶ ἐκάστου χώρου τῶν ἀσφαλιστικῶν πινακίδων ὅστις καλύπτει ἐβδομάδα διὰ τὴν ὁποίαν δὲν εἶναι πληρωτέα εἰσφορὰ ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη.

13. Ἐὰν ἐγερθῆ διαφορὰ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπισημάνσεων ἢ ἀξία τῶν ὁποίων ἔχει πληρωθῆ ἢ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν χρησιμοποιηθεισῶν ἐπισημάνσεων, ἢ ἀπόφασις τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων θὰ εἶναι δεσμευτικὴ.

14. Ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων ἢ ὁ Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων δὲν εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς μηχανῆς ἢ οἰουδήποτε μέρος αὐτῆς ἢ δι' οἰωνδήποτε ζημίαν ἣτις ἤθελε προκύψῃ ἐκ τῆς ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας διὰ τὴν χρῆσιν τῆς μηχανῆς.

15. Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως πάραυτα παύσῃ χρησιμοποιῶν τὴν μηχανήν.

16. Τηρουμένων τῶν παρόντων ὄρων οἱ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμοι τοῦ 1964 ἕως 1969 ἢ οἰοσδήποτε ἄλλος νόμος τροποποιῶν ἢ ἀντικαθιστῶν τούτους, ἐφαρμόζονται εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀδειοῦχου καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς πληρωτέας εἰσφορὰς.

2 τοῦ 1964

3 τοῦ 1966

28 τοῦ 1968

48 τοῦ 1969.

Ἐξεδόθησαν τῇ 28ῃ Νοεμβρίου 1969

Ἄριθμὸς 925

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ (ΕΠΙΒΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥΤΩΝ) ΝΟΜΟΙ

(ΝΟΜΟΙ 81 ΤΟΥ 1967, 33 ΤΟΥ 1968, 78 ΤΟΥ 1968,
21 ΤΟΥ 1969 ΚΑΙ 73 ΤΟΥ 1969)

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 12 (2).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς εἰς αὐτὸ ἀνατιθεμένας ἐξουσίας δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 12 (2) τοῦ περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως (Ἐπιβολὴ καὶ Ἐπιστροφή τούτων) Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ Νόμος») διατάττει ὡς ἀκολούθως :

Ἡ κλάσις ἀριθμὸς 30 τοῦ Τετάρτου Πίνακος τοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης τῶν λέξεων «ἐξαιρουμένων τῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἐγγεγραμμένων ὑπὸ τὸ γράμμα «Ζ» (self-drive motor-vehicles)», εὐθὺς μετὰ τὴν λέξιν «Δημοκρατίας» τῆς τετάρτης γραμμῆς τῆς ἀναγραφομένης «Ἐκτασις καὶ Ὅροι Ἀπαλλαγῆς» τρίτης στήλης τοῦ ἐν λόγῳ Πίνακος.