



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

υπ' Αρ. 761 τῆς 28ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1969

Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἄριθμός 924

ΟΙ ΠΕΡΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΕΩΣ 1969 (ΝΟΜΟΙ 2 ΤΟΥ 1964, 3 ΤΟΥ 1966, 28 ΤΟΥ 1968 ΚΑΙ 48 ΤΟΥ 1969)

Κάνονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9 (3)

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ἑνασκῶν τὰς δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 9 τῶν περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμων τοῦ 1964 ἕως 1969 χορηγουμένης αὐτῷ ἐξουσίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Μηχαναὶ Ἐπισημάνσεως) Κανονισμοὶ τοῦ 1969. Συνοπτικὸς τίτλος.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἀδειοῦχος μηχανή» σημαίνει μηχανὴν ἐπισημάνσεως διὰ τὴν ὁποίαν ἐξεδόθη ἀδεία δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 3'

«εἰσφορὰ» σημαίνει εἰσφορὰν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων'

«ἐξοπλισμὸς σφραγίσεως» σημαίνει σφραγίδα καὶ συναφῆ συσκευὴν χρησιμοποιουμένην διὰ τὴν σφράγισιν μηχανῆς προσαρμοσθείσης πρὸς καταγραφὴν προκαθορισμένου ἀριθμοῦ ἐπισημάνσεων'

«ἐπισεσημασμένα ἀσφαλιστικὰ πινακίδες» σημαίνει ἀσφαλιστικὰς πινακίδας αἰτινες ἐπεσημάνθησαν διὰ μηχανῆς εἰς ἐπιθεβαίωσιν προκαταβληθειῶν εἰσφορῶν'

«ιδιοκτῆτης» περιλαμβάνει καὶ ἐνοικιαστήν'

«μετρητὴς» σημαίνει τὸ μέρος τῆς μηχανῆς τὸ ἐκτυποῦν καὶ καταγράφον τὰς ἐπισημάνσεις'

«μηχανή» σημαίνει μηχανὴν ἐπισημάνσεως σχεδιασθεῖσαν πρὸς τὸν σκοπὸν ἐπισημάνσεως ἀσφαλιστικῶν πινακίδων εἰς ἐπιθεβαίωσιν προκαταβληθειῶν εἰσφορῶν'

«μηχανὴ κλειδωτοῦ τύπου» σημαίνει μηχανὴν ἐπισημάνσεως ἣτις δύναται νὰ προσαρμοσθῇ δεόντως διὰ καταγραφὴν προκαθορισμένου ἀριθμοῦ ἐπισημάνσεων καὶ ἡ ὁποία παύει νὰ λειτουργῇ ὅταν ὁ τοιοῦτος ἀριθμὸς ἐπισημάνσεων καταγραφῇ καὶ μέχρις ὅτου αὐτὴ ἀναπροσαρμοσθῇ πρὸς λειτουργίαν.

«προμηθευτής» σημαίνει έγκεκριμένον προμηθευτήν ως καθορίζεται εις τόν Κανονισμόν 4 και περιλαμβάνει και τούς έξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους οίουδήποτε τοιούτου προμηθευτοῦ.

*Άδεια χρησιμοποίησης μηχανής.

3.—(1) Πās ιδιοκτήτης μηχανής δύναται νά υποβάλη έγγραφον αίτησιν εις τόν Πρώτον Λειτουργόν Άσφαλίσεων διά άδειαν χρησιμοποίησης αὐτῆς.

(2)—(α) Ἡ αίτησις υποβάλλεται ἐπὶ τύπου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Άσφαλίσεων, δέον νά περιέχη δὲ τὰ στοιχεῖα τὰ ἀναφερόμενα ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(β) Ὅμοῦ μετὰ τῆς αίτήσεως δέον ὅπως παραδίδηται εις τόν Πρώτον Λειτουργόν Άσφαλίσεων—

(i) ἡ μηχανή εις τὴν ὁποίαν ἡ αίτησις ἀναφέρεται μετὰ τοῦ έξοπλισμοῦ σφραγίσεως αὐτῆς· και

(ii) ἡ σύμβασις ἀγορᾶς ἢ ἐνοικιάσεως τῆς μηχανῆς μεταξὺ τοῦ ιδιοκτῆτου και τοῦ προμηθευτοῦ.

(3) Ὁ Πρώτος Λειτουργός Άσφαλίσεων δύναται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, νά χορηγήσῃ εις τόν ιδιοκτήτην τῆς μηχανῆς άδειαν χρησιμοποίησης ταύτης.

(4) Ὁ τύπος άδειας ἐκδιδομένης δυνάμει τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Άσφαλίσεων.

*Εκδόσις άδειας μόνον ἀναφορικῶς πρὸς ὀρισμένες μηχανάς.

4.—(1) Δὲν ἐκδίδεται άδεια χρησιμοποίησης μηχανῆς ἐκτὸς ἑάν—

(α) ὁ αίτητής προμηθευθῆ τὴν μηχανὴν παρὰ ἔγκεκριμένου προμηθευτοῦ·

(β) ἡ μηχανή εἶναι κλειδωτοῦ τύπου·

(γ) ὁ αίτητής ἔχη προμηθευθῆ τὴν μηχανὴν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ μετρητής θά παραμείνῃ ιδιοκτησία τοῦ προμηθευτοῦ· και

(δ) ὁ έξοπλισμὸς σφραγίσεως τῆς μηχανῆς ἔχη παραδοθῆ εις τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων.

(2) Διά τούς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ «έγκεκριμένος προμηθευτής» σημαίνει—

(α) τὸν Οἶκον Roneo Neopost Ltd.,
Lion House,
Richmond, Surrey,
England·

(β) τὸν Οἶκον Universal Postal Frankers Ltd.,
Frankpost Works,
Angel Road, London N. 18, England·

(γ) οἰονδήποτε ἕτερον προμηθευτὴν μηχανῶν ἔγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Άσφαλίσεων.

Χρησιμοποίησις μηχανῆς.

5. Πās ιδιοκτήτης άδειούχου μηχανῆς δύναται νά χρησιμοποιη ταύτην ἢ νά ἐπιτρέπῃ τὴν χρησιμοποιήσῃν ταύτης μόνον ἐν σχέσει πρὸς τὴν καταβολὴν εἰσφορῶν σχετιζομένων πρὸς πρόσωπα εὐρισκόμενα ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ του.

Διάρκεια και ἀνανέωσις άδειῶν.

6. Πάσα άδεια λήγει τὴν τελευταίαν ἡμέραν τοῦ ἔτους εἰσφορῶν ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη :

Νοεῖται ὅτι ὁ Πρώτος Λειτουργός Άσφαλίσεων δύναται διά καταλήλου ὀπισθογραφήσεως τῆς άδειας νά ἀνανεώσῃ ταύτην ἐκάστοτε διά περίοδον οὐχὶ πέραν τοῦ ἑνὸς ἔτους εἰσφορῶν.

*Ὅροι άδειας.

7. Εἰς πāsαν άδειαν θεωροῦνται ὡς ἐνωματούμενοι οἱ ἐν τῷ Δευτέρῳ Πίνακι τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐκτιθέμενοι ὅροι :

Νοεῖται ὅτι ὁ Πρώτος Λειτουργός Άσφαλίσεων δύναται νά ἐπιβάλλῃ τοιούτους ἑτέρους ἢ ἐπιπροσθέτους ὅρους ὡς ἤθελε θεωρήσῃ σκόπιμον.

8.—(1) Όσάκις απαιτήται όπως ο μετρητής οιασδήποτε μηχανής προσαρμοσθή ή αναπροσαρμοσθή προς λειτουργίαν, ο άδειούχος δέον όπως παρουσιάσῃ τὴν μηχανὴν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ πλησιεστέρου Ἐπαρχιακοῦ Ταχυδρομείου καὶ ταυτοχρόνως παραδώσῃ εἰς τριπλοῦν αἴτησιν ἐπὶ ἐντύπου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων δεικνύουσας τὸν ἀριθμὸν εἰσφορῶν διὰ τὴν ὁποίαν ὁ άδειούχος ἐπιθυμεῖ ὅπως ὁ μετρητής προσαρμοσθῇ ἢ αναπροσαρμοσθῇ.

Προσαρμογή
καὶ ἀνα-
προσαρμογή
μετρητοῦ.

(2) Όσάκις μηχανὴ παρουσιάζεται εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ πλησιεστέρου Ἐπαρχιακοῦ Ταχυδρομείου πρὸς τὸν σκοπὸν προσαρμογῆς ἢ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ μετρητοῦ ὁ άδειούχος δέον ὅπως καταβάλλῃ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν εἰσφορῶν διὰ τὰς ὁποίας ὁ τοιοῦτος μετρητής προσαρμόζεται ἢ ἀναπροσαρμόζεται.

(3) Πᾶσα πληρωμὴ δι' ἀξίαν εἰσφορῶν δέον ὅπως διενεργῆται διὰ διγράμμου τραπεζικῆς ἐπιταγῆς πληρωτέας εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων.

9. Ό οἰδιοκτήτης μηχανῆς δέον ὅπως ἐνεργῇ οὕτως ὥστε ἡ χρῆσις τῆς μηχανῆς μὴ γίνηται κατὰ παράβασιν οἰουδήποτε νόμου ἀφορῶντος εἰς δικαιώματα εὐρεσιτεχνίας, ἢ δὲ ἔκδοσις ἀδείας δι' οἰανδήποτε μηχανὴν οὐδὲ ὅπως καθιστᾷ τὸν Πρῶτον Λειτουργὸν Ἀσφαλίσεων ἢ τὴν Κυβέρνησιν ὑπεύθυνον τοιαύτης τυχόν παραβάσεως.

Παράβασις
τοῦ περὶ
Προνομιῶν
Εὐρεσιτεχνίας
Νόμου.

10.—(1) Ἐν περιπτώσει παραβάσεως ὑπὸ άδειούχου οἰασδήποτε τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἢ οἰουδήποτε τῶν ὄρων τῆς ἀδείας ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων δύναται, δι' ἐγγράφου εἰδοποιήσεως εἰς τὸν άδειούχον, νὰ ἀκυρώσῃ τὴν άδειαν :

Ἀκύρωσις καὶ
ἀναστολὴ
ἀδειῶν καὶ
διακοπὴ χρῆσι-
μοποιήσεως
μηχανῆς.

Νοεῖται ὅτι ὁ άδειούχος δύναται νὰ υποβάλλῃ αἴτησιν δι' ἀναθεώρησιν τῆς ἀποφάσεως πρὸς τὸν Ὑπουργόν.

(2) Ἐάν ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων θεωρήσῃ ὅτι μηχανὴ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὁποίαν ἐξεδόθη άδεια εἶναι καθ' οἰονδήποτε τρόπον μηχανικῶς ἐλαττωματικὴ, δύναται νὰ ἀναστείλῃ τὴν ἐκδοθεῖσαν άδειαν μέχρις οὔτου οὔτος ἰκανοποιηθῇ διὰ μαρτυρίας ἢ, κατὰ τὴν διάκρισίν του, διὰ πιστοποιητικοῦ, ὅτι ὁ προμηθευτὴς ἐξήτασε τὴν μηχανὴν εὐθὺς ὡς εἶχε παρατηρηθῇ τὸ ἐλάττωμα αὐτῆς καὶ ὅτι αὐτὴ ἐπεσκευάσθη καὶ εἶναι εἰς καλὴν ἐργάσιμον κατάστασιν.

(3) Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ ἀνωτέρω ἀναφερομένων, ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων δύναται, δι' ἐγγράφου εἰδοποιήσεως εἰς τὸν άδειούχον, νὰ ζητήσῃ τὴν διακοπὴν τῆς χρησιμοποίησεως οἰασδήποτε μηχανῆς, ὅποτε αὕτη μέχρι τῆς ἀκυρώσεως τῆς τοιαύτης εἰδοποιήσεως δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιῆται.

11. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς 5ης Ἰανουαρίου 1970.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ Κανονισμὸς 3 (2) (α)

1. Ὄνομα Ἐργοδότης.....
2. Διεύθυνσις Ἐργοδότης.....
3. Διεύθυνσις ὑποστατικοῦ ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ χρησιμοποιῆται ἡ μηχανή.....
4. Στοιχεῖα χρησιμοποιηθησομένων μετρητῶν μηχανῆς :

Ὑψος εἰσφορῶν	Ἀριθμὸς μετρητοῦ		
360 μίλις			
280 μίλις			

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Κανονισμός 7)

1. Οἱ μετρηταὶ οἱ ἀναφερόμενοι ἐν τῇ ἀδείᾳ δέον ὅπως χρησιμοποιῶνται μόνον διὰ τὴν ἐπισημάνσιν ἀσφαλιστικῶν πινακίδων εἰς τὸν τόπον τὸν ὀριζόμενον ἐν τῇ ἀδείᾳ καὶ ἀναφορικῶς πρὸς πρόσωπα εὐρισκόμενα ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἀδειούχου καὶ οὐχὶ ἄλλως.

2.—(1) Ὁ ἀδειούχος δέον ὅπως ἐνεργῇ οὕτως ὥστε ὁ μετρητὴς ὡς καὶ τὰ λοιπὰ μέρη τῆς μηχανῆς διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει καὶ δέον ὅπως πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ὑπογράψῃ σύμβασιν μετὰ τοῦ προμηθευτοῦ τῆς μηχανῆς, διὰ τῆς ὁποίας ὁ προμηθευτὴς νὰ ἀναλαμβάνῃ πᾶσαν ἐργασίαν σχετιζομένην πρὸς τὴν ἐπιδιόρθωσιν καὶ συντήρησιν τῆς μηχανῆς.

(2) Ὁ ἀδειούχος δέον ὅπως ἐπιτρέπη τὴν καθ' οἰονδήποτε εὐλογον χρόνον ἐπιθεώρησιν τῆς μηχανῆς ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ ἢ ὑπὸ οἴου. δήποτε λειτουργοῦ δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων ἢ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων καί, ἐὰν οὕτω κληθῇ, δέον ὅπως παρουσιάσῃ ταύτην εἰς ἐν τῶν Γραφείων τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων ἢ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων δι' ἐπιθεώρησιν.

3. Αἱ ἐπισημάνσεις δέον ὅπως γίνονται μόνον ἐπὶ ἀσφαλιστικῶν πινακίδων ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων.

4. Πᾶσα ἐπισημάνσις γενομένη ὑπὸ οἰασδήποτε μηχανῆς δέον ὅπως εἶναι εὐκρινής, πλήρης καὶ ὁμοίομορφος καὶ ὅπως συμπίπτῃ μετὰ τοῦ καταλλήλου χώρου ἐπὶ τῆς ἀσφαλιστικῆς πινακίδος, οὐδεμία δὲ μηχανὴ ἢ μέρος αὐτῆς δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐὰν αἱ ἐκτυπούμεναι ἐπισημάνσεις δέν πληροῦν τὰς τοιαύτας προϋποθέσεις ἢ εἶναι καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐν κακῇ καταστάσει.

5. Ὅσακις ὁ ἀδειούχος παρατηρήσῃ οἰανδήποτε ἀνωμαλίαν ἢ διαφορὰν μεταξύ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν γενομένων ἐπισημάνσεων καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπὸ τοῦ μετρητοῦ τῆς μηχανῆς δεικνυομένων ἐπισημάνσεων, δέον ὅπως οὗτος ἀναφέρῃ πάραυτα τὴν τοιαύτην ἀνωμαλίαν ἢ διαφορὰν εἰς τὸν Πρῶτον Λειτουργὸν Ἀσφαλίσεων ἢ τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων ἢ τὸν ἐκπρόσωπον αὐτῶν, ἢ μηχανὴ δὲ τὸν θὰ χρησιμοποιηθῇ μέχρις ὅτου ἐξετασθῇ καὶ ἐγκριθῇ διὰ περαιτέρω χρήσιν ὑπὸ λειτουργοῦ δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων ἢ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων.

6. Εἰδικὴ μελάνη, παρεχομένη ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ τῆς μηχανῆς καὶ χρώματος ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων, δέον ὅπως χρησιμοποιῆται διὰ τὰς ὑπὸ τῆς μηχανῆς ἐπισημάνσεις.

7. Οὐδεμία μετατροπὴ εἰς τὴν μηχανὴν (πλὴν τῶν μετατροπῶν αἰτινῆς δυνατὸν νὰ γίνωσιν ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ τῆς μηχανῆς ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν σκοπὸν τῆς διατηρήσεώς της ἐν καλῇ καταστάσει) δύναται νὰ γίνῃ ἄνευ τῆς προηγουμένης συγκαταθέσεως τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων.

8. Οὐδὲν σφράγισμα ἐκ τοῦ ἐξοπλισμοῦ σφραγίσεως ἀφαιρεῖται ἐκτὸς ὑπὸ ἢ παρουσίᾳ λειτουργοῦ δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων ἢ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων, καὶ οὐδεμία ἐπέμβασις οἰασδήποτε φύσεως εἰς σφραγισθεῖσαν μηχανὴν ἐπιτρέπεται.

9. Ὅσακις μηχανὴ δὲν χρησιμοποιῆται, εἴτε λόγω κακῆς καταστάσεως εἴτε ἄλλως, αὕτη δέον ὅπως ἐπιστραφῇ πάραυτα εἰς τὸν

Διευθυντήν του πλησιεστέρου Ἐπαρχιακοῦ Ταχυδρομείου ὅστις ἀφοῦ σημειώσῃ τὰς ὑπὸ τοῦ μετρητοῦ δεικνυομένας μὴ χρησιμοποιηθείσας ἐπισημάνσεις ἐπιστρέφει τὴν μηχανὴν εἰς τὸν προμηθευτὴν αὐτῆς καὶ εἰς τὸν ἀδειοῦχον τὴν ἀξίαν οἰωνδήποτε καταβληθεισῶν εἰσφορῶν ἐφ' ὅσον ἤθελε πεισθῆ ὅτι αὐταὶ δὲν κατηναλώθησαν.

10. Ὁ ἀδειοῦχος εὐθύνεται διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν τῆς μηχανῆς ὡς καὶ πάντων τῶν μερῶν αὐτῆς.

11. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους εἰσφορῶν ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως παρουσιάσῃ ἀπάσας τὰς ἀσφαλιστικὰς πινακίδας εἰς τὸ πλησιέστερον Γραφεῖον Ἐργασίας δι' ἀνταλλαγῆν.

12. Ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως σημειώσῃ τὸ γράμμα «Ο» ἐπὶ ἐκάστου χώρου τῶν ἀσφαλιστικῶν πινακίδων ὅστις καλύπτει ἐβδομάδα διὰ τὴν ὁποίαν δὲν εἶναι πληρωτέα εἰσφορὰ ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη.

13. Ἐὰν ἐγερθῇ διαφορὰ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπισημάνσεων ἢ ἀξία τῶν ὁποίων ἔχει πληρωθῆ ἢ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν χρησιμοποιηθεισῶν ἐπισημάνσεων, ἢ ἀπόφασις τοῦ Πρώτου Λειτουργοῦ Ἀσφαλίσεων θὰ εἶναι δεσμευτικὴ.

14. Ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων ἢ ὁ Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων δὲν εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς μηχανῆς ἢ οἰουδήποτε μέρος αὐτῆς ἢ δι' οἰωνδήποτε ζημίαν ἣτις ἤθελε προκύψῃ ἐκ τῆς ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας διὰ τὴν χρῆσιν τῆς μηχανῆς.

15. Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως ἢ ἀναστολῆς τῆς ἀδείας ὁ ἀδειοῦχος δέον ὅπως πάραυτα παύσῃ χρησιμοποιῶν τὴν μηχανήν.

16. Τηρουμένων τῶν παρόντων ὄρων οἱ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμοι τοῦ 1964 ἕως 1969 ἢ οἰοσδήποτε ἄλλος νόμος τροποποιῶν ἢ ἀντικαθιστῶν τούτους, ἐφαρμόζονται εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀδειοῦχου καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς πληρωτέας εἰσφορὰς.

2 τοῦ 1964

3 τοῦ 1966

28 τοῦ 1968

48 τοῦ 1969.

Ἐξεδόθησαν τῇ 28ῃ Νοεμβρίου 1969

Ἄριθμὸς 925

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ (ΕΠΙΒΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥΤΩΝ) ΝΟΜΟΙ

(ΝΟΜΟΙ 81 ΤΟΥ 1967, 33 ΤΟΥ 1968, 78 ΤΟΥ 1968,
21 ΤΟΥ 1969 ΚΑΙ 73 ΤΟΥ 1969)

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 12 (2).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς εἰς αὐτὸ ἀνατιθεμένας ἐξουσίας δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 12 (2) τοῦ περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως (Ἐπιβολὴ καὶ Ἐπιστροφή τούτων) Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ Νόμος») διατάττει ὡς ἀκολούθως :

Ἡ κλάσις ἀριθμὸς 30 τοῦ Τετάρτου Πίνακος τοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης τῶν λέξεων «ἐξαιρουμένων τῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἐγγεγραμμένων ὑπὸ τὸ γράμμα «Ζ» (self-drive motor-vehicles)», εὐθὺς μετὰ τὴν λέξιν «Δημοκρατίας» τῆς τετάρτης γραμμῆς τῆς ἀναγραφομένης «Ἐκτασις καὶ Ὅροι Ἀπαλλαγῆς» τρίτης στήλης τοῦ ἐν λόγῳ Πίνακος.