

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἷον· δῆποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Δῆμος Λεμεσοῦ, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 25ῃ Αὐγούστου 1969

Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 692/59/С/5.)

Ἀριθμὸς 740

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἷον· δῆποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κελοκεδάρων—Σαλαμιοῦς.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτὸν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Σαλαμιοῦ καὶ Κελοκέδαρα τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 21/2 (μέρος), 21/1 (μέρος), 27 (μέρος), 32 (μέρος), 38/2 (μέρος), 38/1 (μέρος), 39 (μέρος), 37 (μέρος), 37/1 (μέρος), 36/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.45, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 282/2 (μέρος), 282/1 (μέρος), 136 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.44, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 298 (μέρος), 297 (μέρος) καὶ 294 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.52.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ἑκατῶν καὶ τριῶν προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 17ης Ἰουλίου 1969.

Ἐπίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 6ῃ Σεπτεμβρίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 21/61/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 741

Ο ΠΕΡΙ ΦΡΕΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 351 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 47
ΤΟΥ 1961 ΚΑΙ 19 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκὸν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Φρεάτων Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος καθορίζει διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ὡς εἴρηται ἄρθρου τὴν ἐν τῷ Πίνακι τῷ συνημμένῳ τῷ παρόντι Διατάγματι διαγεγραμμένην περιοχὴν ὡς περιοχὴν εἰς ἣν ἀπαγορεύεται ἢ ὑπὸ τοῦ Ἐπάρχου παροχὴ ἀδείας διὰ τὴν ἀνόρυξιν ἢ κατασκευὴν φρέατος ἢ διατρήσεως ὡς καὶ ἢ τροποποιήσεις τῶν ὄρων ἢ τῶν περιορισμῶν ὑφ' οὓς ἢ τοιαύτη ἀδεία παρεσχέθη ἔκτος τῆ συμπράξει μετὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ προμνησθέντος ἄρθρου.

Γνωστοποιήσις δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (2) τοῦ περὶ Φρεάτων Νόμου ἀναφορικῶς πρὸς τὸ παρὸν Διάταγμα ἐδημοσιεύθη δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 549 τοῦ 1969 Διοικητικῆς Πράξεως.

Π Ι Ν Α Ξ

Καθορισθεῖσα Περιοχὴ.

Τὸ ὄριον τῆς περιοχῆς ἀρχίζει ἐκ σημείου εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς ἀκτῆς ἀκριβῶς νοτίως τῆς νοτιοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 151 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΛΙΥ.15 καὶ προχωρεῖ βορείως εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τῆς εἰρημένης γωνίας τοῦ εἰρημένου τεμαχίου· ἐκεῖθεν βορειοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ ἀπωτάτου νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 119 τοῦ εἰρημένου σχεδίου, τὸ ὁποῖον σημεῖον εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ρυακίου «Ἀργάκι τῆς Μίσιενας»· ἐκεῖθεν με βορειοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τοῦ εἰρημένου ρυακίου μέχρι τῆς διασταυρώσεως τούτου μετὰ ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ ἀγούσης πρὸς τὸ χωρίον Πέγεια παρὰ τὸ ἀπώτατον ὄρειον σημεῖον τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 21 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. ΧΛΙΥ.16· ἐκεῖθεν με νοτιοανατολικὴν καὶ βορειοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς εἰρημένης ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου ὄρειου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 644 τοῦ χωρίου Πέγεια· ἐκεῖθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἀρ. 642/4 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. ΧΛΥ.9· ἐκεῖθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἀρ. 638/4 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. ΧΛΥ.18· ἐκεῖθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἀρ. 626/4 ἐπὶ τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος σχεδίου· ἐκεῖθεν νοτιοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Τριγωνομετρικοῦ Σημείου Ἀρ. 634/4 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ.