

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τεσσάρων σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 17ης Ἰουλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Αὐγούστου 1969

(Υ.Σ.Ε. 21/61/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 688

### ΟΙ ΠΕΡΙ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 1941 ΕΩΣ 1964

Καθορισμὸς ὁρίου τάσεως δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 53 (7) (α) (iv)

Δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 53 (7) (α) (iv) τῶν περὶ Ἡλεκτρισμοῦ Κανονισμῶν 1941 ἕως 1964 καὶ διὰ τοὺς σκοποὺς αὐτοῦ, καθορίζω τὸ ἀκόλουθον ὄριον δι' ἐγκαταστάσεις μέσης τάσεως : 75 X ΒΑ.

Δευτερογενῆς  
Νομοθεσία  
1953 :  
Τόμος 1, 102  
καὶ Γνωστοποιήσις 35,  
Ἐπισήμου  
Ἐφημερίδος  
10.4.1964.

Γνωστοποιήσις 556,  
Παράρτημα  
Τρίτον  
Ἐπισήμου  
Ἐφημερίδος  
7.7.1967.

Διὰ τῆς παρουσίας ἢ Γνωστοποιήσις ὑπ' ἀριθμὸν 556 εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 585 ἐπισήμου Ἐφημερίδος τῆς 7ης Ἰουλίου 1967, ἀνακαλεῖται καθ' ἣν ἔκτασιν αὕτη ἀναφέρεται εἰς ὄρια δι' ἐγκαταστάσεις μέσης τάσεως.

Τῇ 20ῇ Αὐγούστου 1969.

ΤΙΤΟΣ ΦΑΝΟΣ

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 134/63/3.)

Ἀριθμὸς 689

### Ο ΠΕΡΙ ΒΟΗΘΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 185

Ἀνακοίνωσις τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Δυνάμει τῶν προνοιῶν τῶν ἀρθρῶν 4 καὶ 5 ἀναγινωσκομένων ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 12 κατηγορίαν τοῦ Πρώτου Πίνακος τοῦ περὶ Ὑπαλλήλων Καταστημάτων (Τροποποιήσις Πινάκων) Διατάγματος, 1967, γνωστοποιεῖται ὡς ἔνδον τῶν Δημοτικῶν ὁρίων Λεμεσοῦ εὐρισκόμενα καταστήματα δύνανται νὰ παραμείνουν ἀνοικτὰ μεταξὺ τῆς 2ας καὶ τῆς 7ης μ.μ. ὥρας τοῦ Σαββάτου, 23ης Αὐγούστου, 1969, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἐπισκέψεως εἰς Λεμεσοῦν ὁμάδος περιηγητῶν.

Ἐξεδόθη ἐν Λεμεσῷ τῇ 21ῃ Αὐγούστου 1969.

(Υ.Ε. 52/60/8.)