

φύλλον/σχέδιον XXI.40.W.2 και 48.W.1, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 105 (μέρος), φύλλον/σχέδιον XXI.40.W.2, 48.W.1, 39.E.2 και 47.E.1, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 79 (μέρος), φύλλον/σχέδιον XXI.39.E.2 και 40.W.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 74 (μέρος), φύλλον/σχέδιον 39.E.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίων 73 (μέρος) και 75 (μέρος) και φύλλον/σχέδιον 39.E.2 και 40.W.2, του Συμπλέγματος «F», 'Αρ. τεμαχίου 77 (δλόκληρον) καθιδρύεται ὡς «Ζωαγορά» και θά εὑρίσκειται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον 'Επιθεωρητοῦ διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου».

Οἱ ἄνω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου.
(Υ.Ε. 309/59/3.)

'Αριθμὸς 667

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 15 ΤΟΥ 1966)

Κανονισμοὶ ἐκδοθέντες ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς 'Επιτροπῆς Πόλεως τῆ συναινέσει τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας

'Η Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ Πόλεως ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 8 και 37 τοῦ περὶ Δήμων Νόμου και οἰουδήποτε ἄλλου πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουίντος Νόμου και τῆ συναινέσει τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας, διὰ τοῦ παρόντος ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Τροχαίας Κανονισμοὶ Δήμου Πόλεως τοῦ 1969.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου :

«Δημοσία Γνωστοποιήσις» σημαίνει τὴν γνωστοποίησιν τὴν ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοτικῆς 'Επιτροπῆς ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου του και ἢ ὅποια τοιχοκολλᾶται τουλάχιστον εἰς ἓν περίοπτον μέρος και δημοσιεύεται εἰς δύο τουλάχιστον ἡμερησίας 'Ελληνικὰς ἐφημερίδας τῆς Κύπρου ἀπαξ.

«Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ» σημαίνει τὴν Δημοτικὴν 'Επιτροπὴν τοῦ Δήμου Πόλεως.

«Στάθμευσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν ὀχήματος, δι' οἰανδήποτε περίοδον χρόνου ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Στάσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν ὀχήματος διὰ περίοδον χρόνου μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δέκα λεπτὰ ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Τόπος Σταθμεύσεως» σημαίνει οἰονδήποτε τόπον ὅπου οἰαδήποτε ὀχήματα δύνανται νὰ σταθμεύσουν, εἴτε τελούντα ὑπὸ ἐπιτήρησιν εἴτε μὴ.

«Τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα ὀχήματα και ὀχήματα οἰασδήποτε περιγραφῆς ἢ τύπου.

ΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.—(1) 'Η Δημοτικὴ 'Επιτροπὴ δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ 'Αρχηγοῦ τῆς 'Αστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως—

(α) νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζη τὴν στάσιν ἢ στάθμευσιν ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ εἰς οἰονδήποτε δρόμον

(β) νά ὀρίζη τόπους εἰς τοὺς ὁποίους οἰαδήποτε ὄχηματα δύνανται νά ἴστανται ἢ σταθμεύουν ὅταν δέν εὐρίσκωνται ἐν κινήσει.

(2) Ὅπουδῆποτε ἡ στάσις ἢ στάθμευσις οἰωνδήποτε ὀχημάτων ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται ἢ Δημοτική Ἐπιτροπή θά τοποθετῆ εἰς τοιοῦτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα ἐμφαίνοντα ὅτι ἡ στάσις ἢ στάθμευσις ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται καί ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδέν ὄχημα θά ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

(3) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς τόπος στάσεως ἢ σταθμεύσεως δι' οἰαδήποτε ὄχηματα ἢ Δημοτική Ἐπιτροπή θά ἐκθέτῃ εἰς τοὺς τοιοῦτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι χώρος στάσεως ἢ σταθμεύσεως, τὸν τύπον καί ἀριθμὸν τῶν ὀχημάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νά ἴστανται ἢ σταθμεύουν καί ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδέν ὄχημα δύνανται νά ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

4. Οὐδέν πρόσωπον θά χρησιμοποιῆ εἰς οἰονδήποτε δρόμον οἰονδήποτε ὄχημα οἱ τροχοὶ τοῦ ὁποίου δέν καλύπτονται ἢ προστατεύονται ὑπὸ ἐλαστικοῦ καλύμματος.

ΠΟΔΗΛΑΤΑ

5.—(1) Ἡ Δημοτική Ἐπιτροπή, δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως, νά ὀρίζη τόπους εἰς τοὺς ὁποίους δύνανται νά ἴστανται τὰ ποδήλατα.

(2) Ὅταν οἰοσδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς σταθμὸς διὰ ποδήλατα ἢ Δημοτική Ἐπιτροπή θά ἐκθέτῃ εἰς τοιοῦτους τόπους σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος ἀποτελεῖ σταθμὸν ποδηλάτων καί ὀρίζοντα τὸν ἀριθμὸν ποδηλάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νά ἴστανται εἰς αὐτὸν καί ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ, οὐδέν πρόσωπον θά ἀφήνῃ ποδήλατον εἰς ἄλλον τόπον πλὴν τοῦ τόπου ὅστις ὠρίσθη ὡς τοιοῦτος σταθμὸς.

(3) Οὐδέν πρόσωπον θά τοποθετῆ, ἀφήνῃ ἢ στηρίξῃ οἰονδήποτε ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου ἢ ἐπὶ τοῦ ρεῖθρου του ἢ ἐπὶ οἰκήματος ἢ κτιρίου διὰ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὰ δέκα λεπτά :

Νοεῖται πάντοτε ὅτι—

(α) τοιοῦτος χρόνος εἶναι ἀναγκαῖος κατὰ τὰς περιστάσεις· καί

(β) τὸ ποδήλατον ἀφήνεται εἰς τοιοῦτον τόπον ὥστε νά μὴ παρακωλύῃ ἢ διακόπτῃ τὴν ἐλευθέραν διάβασιν οἰουδήποτε προσώπου ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου πεζοδρομίου ἢ τὴν κυκλοφορίαν τῆς τροχαίας κινήσεως οἰουδήποτε δρόμου.

6. Οὐδέν πρόσωπον θά συντελῆ, ἀνέχηται ἢ ἐπιτρέπῃ ὅπως ποδήλατόν τι χρησιμοποιεῖται ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἢ θά ἐπιβαίνει ἢ θά ἔχη τὴν φροντίδα ἢ ἔλεγχον ποδηλάτου τινὸς ὅταν χρησιμοποιεῖται ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον ποδήλατον—

(α) εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κωδωνίσκον ὅστις λειτουργεῖ καί εὐρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν·

(β) ἔχη τροχοπέδην εἰς καλὴν κατάστασιν ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν τροχῶν·

(γ) ἔχη πτερὰ·

(δ) ὅλα τὰ ἐξαρτήματα καί παραρτήματα εὐρίσκωνται εἰς καλὴν κατάστασιν·

- (ε) ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου τοποθετῆ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τούτου φανὸν ὅστις θὰ ἐκπέμπῃ λευκὸν φῶς καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος λαμπτήρα ἐκπέμποντα ἐρυθρὸν φῶς ἢ καταυγαστήρα φέροντα ἐπιφάνειαν ἀντανεκλαστικὴν ἐρυθράν.

7. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ ἐπιθαίνῃ, ὀδηγῆ, ὠθῆ ἢ χρησιμοποιοῖ ποδήλατον εἰς οἰονδήποτε δρόμον κατὰ παράθασιν τῶν κάτωθι διατάξεων:

- (α) Δὲν θὰ θαίνῃ παραπλεύρως οἰουδήποτε ὀχήματος ἢ ἄλλου ποδηλατιστοῦ εἰμὴ διὰ χρόνον λογικῶς ἀπαιτούμενον διὰ νὰ προσπεράσῃ τοιοῦτον ὀχημα ἢ ποδηλατιστὴν.
- (β) Δὲν θὰ ἐπιθαίνῃ κατ' ἄλλον τρόπον εἰμὴ καθήμενος ἐπὶ τοῦ ἐπιπίου τοῦ ποδηλάτου καὶ κρατῶν τουλάχιστον τὴν μίαν χειρολαβὴν τοῦ πηδαλίου.
- (γ) Ὅταν ἐπιθαίνῃ ποδηλάτου δὲν θὰ ὠθῆ ἄλλον ποδήλατον.
- (δ) Δὲν θὰ ἐπιθαίνῃ ἢ ὠθῆ ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου.
- (ε) Δὲν θὰ ὠθῆ ποδήλατον παραπλεύρως οἰουδήποτε ἄλλου ποδηλατιστοῦ ὠθοῦντος ἢ ἐπιθαίνοντος ποδηλάτου ἢ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παρακωλύῃ ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (στ) Ὅταν ὠθῆ ποδήλατον, θὰ θαδίζῃ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ δρόμου καὶ θὰ κρατᾷ τὸ ποδήλατον ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς ἑαυτὸν καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύῃ ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (ζ) Δὲν θὰ ἐξαρτᾶται ἐκ κινουμένου ὀχήματος πάσης φύσεως.
- (η) Δὲν θὰ μεταφέρῃ ἐπὶ ποδηλάτου πλείονα τοῦ ἐνὸς πρόσωπα καὶ τότε μόνον ἐάν τὸ τοιοῦτο πρόσωπον κάθῃται ἐπὶ καθίσματος εὐρισκομένου ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου πτεροῦ τοῦ ποδηλάτου.
Νοεῖται ὅτι πρόσωπον κάτω τῶν δέκα ἐτῶν δύναται νὰ μεταφέρεται ἐπὶ ποδηλάτου μόνον ἐάν τὸ ποδήλατον εἶναι ἐφωδιασμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς τοῦτο κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ.
- (θ) Δὲν θὰ μεταφέρῃ οἰονδήποτε φορτίον ἐπὶ ποδηλάτου ἐκτὸς ἐάν τὸ ποδήλατον εἶναι ἀσφαλῶς καὶ καταλλήλως ἐφωδιασμένον πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον. Νοεῖται ὅτι τὸ οὕτω μεταφερόμενον φορτίον δὲν θὰ προβάλλῃ πέραν τοῦ πλάτους τῶν χειρολαβῶν τοῦ πηδαλίου ἢ πέραν τοῦ μήκους τοῦ ποδηλάτου καὶ δὲν θὰ ὑψοῦται πέραν τῶν ὠμων τοῦ ὀδηγοῦ.

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

8.—(1) Ἡ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως—

- (α) νὰ κηρύττῃ οἰονδήποτε δρόμον ἢ μέρος αὐτοῦ ὡς δρόμον μονοδρόμου κατευθύνσεως δι' ὀχήματα
- (β) νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε δρόμον
- (γ) νὰ περιορίζῃ τὴν κυκλοφορίαν εἰς οἰονδήποτε δρόμον.

(2) Ὅταν δρόμος τις κηρυχθῆ ὡς μονόδρομος ἢ ὅταν ἢ κυκλοφορία ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἀπαγορευθῆ ἢ περιορισθῆ,

ή Δημοτική Έπιτροπή οφείλει να έκθέτη έπαρκή σήματα εις όλα τὰ κατάλληλα μέρη του τοιούτου δρόμου έμφαίνοντα την κατεύθυνσιν, άπαγόρευσιν ή περιορισμόν της κυκλοφορίας των όχημάτων εις τοιούτον δρόμον άναλόγως της περιπτώσεως, και μετά ταύτα, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, ούδέν πρόσωπον δύναται να φέρη, οδηγή, επιβαίνη ή ώθη οιονδήποτε όχημα, άντιθέτως προς την κατεύθυνσιν, άπαγόρευσιν ή περιορισμόν, ό όποιος κηρύττεται ή γίνεται δυνάμει του Κανονισμού τούτου έν σχέσει προς τον τοιούτον δρόμον.

(3) Ούδεμία άπαγόρευσις ή περιορισμός επιβαλλόμενος δυνάμει των έδαφίων (β) και (γ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού θα έμποδίζη οιονδήποτε πρόσωπον από του να χρησιμοποιή οιονδήποτε όχημα, εις οιονδήποτε δρόμον έν σχέσει προς τον όποιον όρίζεται άπαγόρευσις ή περιορισμός διά να παραλάβη ή φέρη οιονδήποτε πρόσωπον ή έμπορεύματα από ή εις οιαδήποτε ύποστατικά ή μέρη εύρισκόμενα εις οιονδήποτε τμήμα του τοιούτου δρόμου ή δι' οιονδήποτε άλλον σκοπόν άναγκαίον ή σχετιζόμενον προς την συνήθη χρήσιν οίωνδήποτε τοιούτων ύποστατικών ή τόπων.

9. Οιονδήποτε πρόσωπον τό όποιον παραβαίνει οιανδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ύπόκειται εις φυλάκισιν μη ύπερβαίνουσιν τους έξι μήνας ή εις πρόστιμον μη ύπερβαίνον τάς είκοσι πέντε λίρας ή εις άμφοτέρας τάς ποινάς.

Οί άνω Κανονισμοί ένεκρίθησαν ύπό του Ύπουργικου Συμβουλίου.
(Υ.Ε. 1338/59/Τ.Σ.)

Αριθμός 668

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος έπιτάξεως
δυνάμει του άρθρου 4 (3)

Έπειδή διά διατάγματος έπιτάξεως δημοσιευθέντος ώς διοικητικής πράξεως άρ. 583 έν τώ Τρίτω Παραρτήματι της έπισήμου έφημερίδος της Δημοκρατίας της 16ης Αύγουστου 1968 (έν τοίς έφεξης άναφερομένου ώς «τό Διάταγμα») ή άκίνητος ιδιοκτησία ή περιγραφόμενη έν τώ Πίνακι του διατάγματος έπετάχθη διά τους σκοπούς δημοσίας ώφελείας τους άναφερομένους έν τώ διατάγματι διά περίοδον δώδεκα μηνών από της ήμερομηνίας της δημοσιεύσεως του διατάγματος

Και έπειδή ή ειρηνή άκίνητος ιδιοκτησία είναι εισέτι άναγκαία διά τους προειρημένους σκοπούς δημοσίας ώφελείας διά περαιτέρω περίοδον δώδεκα μηνών :

Διά ταύτα, ό Ύπουργός Γεωργίας και Φυσικων Πόρων ένασκων τάς έξουσίας τάς χορηγουμένας εις τό Ύπουργικόν Συμβούλιον δυνάμει της έπιφυλάξεως (β) του έδαφίου (3) του άρθρου 4 του περι Έπιτάξεως Ίδιοκτησίας Νόμου, ή ένάσκησις των όποιων άνετέθη ύπό του Ύπουργικου Συμβουλίου εις αυτόν, διά του παρόντος παρατείνει την έν τώ διατάγματι άναφερομένην περίοδον διά περαιτέρω περίοδον δώδεκα μηνών.

Έγένετο τή 12η Αύγουστου 1969

(Υ.Γ.Φ.Π. 9/59/245.)