

Καί ἐπειδή ἡ ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος διατάγματος περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 558 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον δώδεκα μηνῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως, ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν, διὰ περαιτέρω περίοδον δώδεκα μηνῶν, ἥτοι μέχρι τῆς 17ης Αὐγούστου 1970.

### ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Καλαθασὸς καὶ Μαρί τῆς ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 245 (ὄλον), 246 (ὄλον), 247/1 (ὄλον), 247/2/1 (ὄλον), 247/2/2 (ὄλον), 248 (ὄλον), 263 (ὄλον), 266 (ὄλον), 267 (ὄλον) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.12 καὶ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 54 (ὄλον) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.36.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 58 σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 2,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Δευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας, ἡμερομηνίας 3ης Αὐγούστου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο τῇ 29ῃ Ἰουλίου 1969

(Y.E. & B. 1071/A.)

Ἄριθμὸς 651

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως  
δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 540 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 2ας Σεπτεμβρίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 540») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 540 ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 540 διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 540.

Καί ἐπειδὴ διὰ διαταγμάτων δημοσιευθέντων ὡς διοικητικῶν πράξεων ὑπ' ἀριθμοὺς 560, 624 καὶ 598 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Αὐγούστου 1966, 28ης Ἰουλίου 1967 καὶ 23ης Αὐγούστου 1968 ἀντιστοίχως, ἡ ἐν λόγῳ περίοδος ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1969.

Και ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους, ἥτοι μέχρι τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1970.

Ἐγένετο τῆ 26ῃ Ἰουλίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/1/2.)

Ἀριθμὸς 652

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ  
1959 ΕΩΣ 1969

Γνωστοποιήσις δυνάμει τῶν παραγράφων (β<sub>α</sub>), (d<sub>a</sub>) καὶ (i<sub>a</sub>), τοῦ Κανονισμοῦ 50, τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 51 καὶ τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 52

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτόν δυνάμει—

\*Ἐφημερίς  
Κυβερνήσεως  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
20.7.1959.  
\*Ἐπίσημος  
\*Ἐφημερίς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
7.10.1965  
31. 3.1966  
15.12.1966  
3. 7.1967  
4. 8.1967  
4. 8.1967  
(\*Ἀρ. 2)  
11. 8.1967  
17. 5.1968  
26. 7.1968  
15.11.1968  
28.12.1968  
25. 4.1969.

(α) τῆς ἐπιφυλάξεως (ii) τῆς παραγράφου (β<sub>α</sub>), τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (d<sub>a</sub>) καὶ τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (i<sub>a</sub>) τοῦ Κανονισμοῦ 50·

(β) τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 51· καὶ

(γ) τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 52, τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν 1959 ἕως 1969, καὶ κατόπιν συνεννόησεως μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν τροποποιεῖ τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 899 Γνωστοποιήσιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας ὑπ' ἀριθμὸν 700 καὶ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 28ην Δεκεμβρίου 1968, ὡς ἀκολουθῶς :

(1) διὰ τῆς ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι αὐτῆς ἐνθέσεως εὐθὺς πρὸ τῆς ἐπικεφαλίδος «ΑΣΤΙΚΗ ΤΡΟΧΑΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ» καὶ τῆς ἀκολουθοῦσας ὁδοῦ :

«Παρακαμπτήριος ὁδὸς Λαπήθου—Καραβά».

(Υ.Σ.Ε. 65/61/3.)

Ἀριθμὸς 653

Ο ΠΕΡΙ ΒΟΗΘΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 185)

Ἀνακοίνωσις τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ

Δυνάμει τῶν προνοιῶν τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 ἀναγιγνωσκομένων ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 12 κατηγορίαν τοῦ Πρώτου Πίνακος τοῦ περὶ Ὑπαλλήλων Καταστημάτων (Τροποποιήσις Πινάκων) Διατάγματος 1967, γνωστοποιεῖται ὡς ὅτι τὰ ἐντὸς τῶν Δημοτικῶν ὀρίων Λεμεσοῦ εὕρισκόμενα καταστήματα δύνανται νὰ παραμείνουν ἀνοικτὰ μεταξὺ τῆς 2ας καὶ τῆς 7ης μ.μ. ὥρας τοῦ Σαββάτου, 26ης Ἰουλίου 1969, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἐπισκέψεως εἰς Λεμεσοὺν ὁμάδος περιηγητῶν.

Ἐξεδόθη ἐν Λεμεσῷ τῆ 26ῃ Ἰουλίου 1969

(Υ.Ε. 52/60/8.)