



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

### ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 739 τῆς 1ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1969

### Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 620

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΙΤΗΡΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ 68 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 18 ΤΟΥ 1960, 54 ΤΟΥ 1962, 27 ΤΟΥ 1963,  
30 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 83 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 5 (1) (στ)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐνασκοῦν τὰς δυνάμει τῆς παραγράφου (στ) τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ περὶ Ἐλέγχου Σιτηρῶν Νόμου χορηγοῦμένης αὐτῷ ἐξουσίας, διατάττει ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ὅρισμοῦ Ἀνώτατων Τιμῶν Ἀγορᾶς καὶ Πωλήσεως Σίτου καὶ Κριθῆς Διάταγμα τοῦ 1969.

2. Ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι—

«σκληρὸς σίτος» σημαίνει σίτον παραχθέντα ἐκ σπόρου τοῦ εἶδους *Triticum Durum* καὶ τῶν ὑβριδίων τῶν προκυπτόντων ἐκ διασταυρώσεων τοῦ ἐν λόγῳ εἶδους, τὸ ὁποῖον εἶδος περιλαμβάνει τὰς ποικιλίας τὰς γνωστὰς ἐν Κύπρῳ ὡς σκληρὰς (ἤτοι Κυπερούνταν, Ψαθάν, Τριπολίτικον ἢ Παφίτικον καὶ Β.Χ.Ι.Π.Ι.), ἢ δυναμένων νὰ πιστοποιηθῶσιν ὡς σκληρῶν ὑπὸ τοῦ Τμήματος Γεωργίας, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ὁ οὕτω παραχθεὶς σίτος εἶναι σκληρὸς ἢ μαλακός·

«μαλακὸς σίτος» σημαίνει σίτον παραχθέντα ἐκ σπόρου τοῦ εἶδους *Triticum Vulgare*, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὰς ποικιλίας τὰς γνωστὰς ἐν Κύπρῳ ὡς μαλακὰς (ἤτοι «καφκάριν» μὲ τὰς παραλλαγὰς αὐτοῦ, καὶ Μεξικάνικον).

3.—(1) Αἱ ἀνώταται τιμαὶ ἀγορᾶς σίτου καὶ κριθῆς ἐσοδείας τοῦ 1969 θὰ εἶναι αἱ ἀκόλουθοι :

Σκληροῦ σίτου, £43.200 μίλς κατὰ τόνον ἢ 54 μίλς κατ' ὀκάν.

Μαλακοῦ σίτου, £39.200 μίλς κατὰ τόνον ἢ 49 μίλς κατ' ὀκάν.

Κριθῆς, £27.200 μίλς κατὰ τόνον ἢ 34 μίλς κατ' ὀκάν.

(2) Αἱ ἀνώταται τιμαὶ πωλήσεως σίτου καὶ κριθῆς ἐσοδείας τοῦ 1969 θὰ εἶναι αἱ ἀκόλουθοι :

Σίτου (σκληροῦ ἢ μαλακοῦ), £35.000 μίλς κατὰ τόνον.

Κριθῆς, £21.200 μίλς κατὰ τόνον.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος λογίζεται ὡς ἀρξαμένη τὴν 13ην Μαΐου 1969.

5. Τὸ περὶ Ὅρισμῶν Ἀνωτάτων Τιμῶν Ἀγορᾶς καὶ Πωλήσεως Σίτου καὶ Κριθῆς Διάταγμα τοῦ 1969, τὸ δημοσιευθὲν ὑπ' ἀριθμὸν 337 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἑφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 13ης Μαΐου 1969 ἀκυροῦται.

Ἐξεδόθη τῇ 17ῃ Ἰουλίου 1969.

(Ἄρ. Φακ. 101/61/3.)

Ἀριθμὸς 621

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν λιμενικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως διὰ τὸν νέον λιμένα Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Λεμεσῷ ἐνορία Τσιφλικούδικα καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Ζακάκι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 81/1 (μέρος), 87/4 (μέρος), 92 (μέρος), 90 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LVIII.16, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 124/2/1 (μέρος), 124/2/2 (μέρος), 122/5/1 καὶ 111/5/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.5.IV, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 107/2/1, 108/1 καὶ 109/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.5.II, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 146 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.6.III, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 145 (μέρος) καὶ 143, 144 καὶ 143/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIX.1.6.IV.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 23 σκαλῶν καὶ 3460 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 7ης Ἰουλίου 1969.

Σημειώσεις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τῶν ἐν λόγω σχεδίων θὰ ἀποτελέσουν ὀδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ σκοπὸς δὲν εἶναι ἡ παραχώρησις των πρὸς χρῆσιν ὡς δημοσίας ὁδοῦ.