

64/5 (δλον), 64/7 (δλον), 64/1 (δλον), 12 (δλον), 64/1/1 (δλον), 64/9 (δλον) και 64/10 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου ΛΙΥ.58.4.III.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ δύο σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 227 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, ἡμερομηνίας 25ης Ἰουνίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 14ῃ Ἰουλίου 1969

(Υ.Ε. 53/66.)

Ἀριθμὸς 597

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Ἀμβροσίου—Βουνίου (Τμήμα ΙΙΙ).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένης εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁπῶν ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Βουνὶ τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 750 (μέρος), 752 (μέρος), 1040 (μέρος), 1039 (μέρος), 776 (μέρος), 1038 (μέρος), 1037 (μέρος), 1068 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVII.42, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 107 (μέρος), 99 (μέρος), 98/2 (μέρος), 98/1 (μέρος), 116/2 (μέρος), 116/3 (μέρος), 87/6 (μέρος), 88 (μέρος), 79/1 (μέρος), 80/3 (μέρος), 84 (μέρος), 624 (μέρος), 644 (μέρος), 643 (μέρος), 625 (δλον), 626 (μέρος), 699 (μέρος), 693 (μέρος), 694 (μέρος), 691 (μέρος) καὶ 746/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVII.50.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,600 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσιῶν Ἔργων, ἡμερομηνίας 13ης Ἰουνίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 9ῃ Ἰουλίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 25/64/A/IV.)