

#### Ἄριθμός 4

### Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

#### Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ σχολικούς σκοποὺς καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσεις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν ἀνέγερσιν νέου Δημοτικοῦ Σχολείου εἰς Λεμεσό.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Παιδείας, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

#### ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ Ἁγίου Νικολάου τῆς πόλεως Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 69 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.51 4.IV.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ἑκατῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,352 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας ἡμερομηνίας 14 Νοεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 14ῃ Νοεμβρίου 1968.

#### Ἄριθμός 5

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

#### Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθούτους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν διαπλάτυνσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ (μεταξὺ Μανδριῶν—Εἰσόδου Κτήματος).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦμενας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς

Δημοκρατίας διά τούς ὡς εἴρηται σκοπούς διά περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

### ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Κτήματι καὶ ἐν τοῖς χωρίοις Γεροσκήπου, Κολώνη, Ἀχέλεια, Τίμη, Ἀναρίτα καὶ Μανδριά τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 117/3 (μέρος), 118 (μέρος), 119 (μέρος), 124 (μέρος), 126 (μέρος), 129 (μέρος), 130 (μέρος), 132 (μέρος), 138 (μέρος), 139 (μέρος), 140 (μέρος), 141/1 (μέρος), 141/2 (μέρος), 102 (μέρος), 100 (μέρος), 99 (μέρος), 98 (μέρος), 97 (μέρος), 96 (μέρος), 95 (μέρος), 85 (μέρος), 84 (μέρος), 131 (μέρος), 142 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.11, τεμάχια ὑπ' ἀριθμ. 299 (μέρος), 298/2 (μέρος), 298/1 (μέρος), 297/1 (μέρος), 297/4 (μέρος), 297/25 (μέρος), 297/26 (μέρος), 297/27 (μέρος), 296/2 (μέρος), 296/1 (μέρος), 316/1/2 (μέρος), 316/2/1 (μέρος), 318 (μέρος), 319/2 (μέρος), 319/1 (μέρος), 319/6 (μέρος), 319/4 (ὄλον), 320 (μέρος), 300/2 (μέρος), 300/1/2 (μέρος), 300/1/3 (μέρος), 300/1/4 (μέρος), 303/1 (μέρος), 315/1 (μέρος), 315/4 (μέρος), 315/7 (μέρος), 314/4/3 (μέρος), 314/4/2 (μέρος), 314/4/1 (μέρος), 314/2/1 (μέρος), 314/2/2 (μέρος), 314/3 (μέρος), 314/3/1 (μέρος), 314/1 (μέρος), 313 (μέρος), 334/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.12, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 201 (μέρος), 202 (μέρος), 203 (μέρος), 204/1 (μέρος), 206/1 (μέρος), 208/2 (μέρος), 257/1/1 (μέρος), 257/1/2 (μέρος), 257/2 (μέρος), 256 (μέρος), 254 (μέρος), 253 (μέρος), 258 (μέρος), 200/2/1 (μέρος), 200/2/2 (μέρος), 200/2/3 (μέρος), 200/2/4 (μέρος), 200/2/5 (μέρος), 200/2/6 (μέρος), 196 (μέρος), 193/1 (μέρος), 191 (μέρος), 190 (μέρος), 189 (μέρος), 188 (μέρος), 166 (μέρος), 165/1 (μέρος), 165 (μέρος), 259 (μέρος), 260 (μέρος), 275 (μέρος), 294/1 (μέρος), 305/1 (μέρος), 299 (μέρος), 300 (μέρος), 273/3/2 (μέρος), 373/3/1 (μέρος), 307/1 (μέρος), 307/2 (μέρος), 306 (μέρος), 303/3/1 (μέρος), 303/3/2 (μέρος), 304 (μέρος), 303/1/1 (μέρος), 303/1/2 (μέρος), 302/1 (μέρος), 302/2 (μέρος), 301 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.20, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμ. 166 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.28, τεμάχια ὑπ' ἀριθμ. 41 (μέρος), 44 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.21, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 1 (μέρος), 2 (μέρος), 5 (μέρος), 6/3 (μέρος), 6/2 (μέρος), 14 (μέρος), 43 (μέρος), 44 (μέρος), 63/1 (μέρος), 39 (μέρος), 64 (μέρος), 65 (μέρος), 72.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.29, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 142/2 (μέρος), 142/1 (μέρος), 144 (μέρος), 162 (μέρος), 164 (μέρος), 166 (μέρος), 168/192 μερίδια τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀριθμ. 167 (μέρος), 168 (μέρος), 169 (μέρος), 171 (μέρος), 178/2/3 (μέρος), 148/1 (μέρος), 147 (μέρος), 146 (μέρος), 145/1 (μέρος), 152 (μέρος), 153 (μέρος), 157 (μέρος), 158 (μέρος), 161/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.30, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 267.7 (μέρος), 20 (μέρος), 23 (μέρος), 22 (μέρος), 253 (μέρος), 252 (μέρος), 251 (μέρος), 248 (μέρος), 247 (μέρος), 266 (μέρος), 267 (μέρος), 269 (μέρος), 268/4 (μέρος), 268/5 (μέρος), 268/6 (μέρος), 268/16 (μέρος), 268/17 (μέρος), 268/18 (μέρος), 16/2 (μέρος), 14 (μέρος), 15 (μέρος), 18 (μέρος), 19 (μέρος), 37 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 239 (μέρος), 240 (μέρος), 244 (μέρος), 246 (μέρος), 270 (μέρος), 278 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Λ1.38, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 11.3 (μέρος), 4 (μέρος), 5/3 (μέρος), 5/2 (μέρος), 5/1 (μέρος), 26/1 (μέρος), 26/2 (μέρος), 27 (μέρος), 25/1 (μέρος),

25/2 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 22/2 (μέρος), 22/1 (μέρος), 21/1 (μέρος), 18/3 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/1 (μέρος), 17 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου ΛΙ.39, τεμάχια υπ' αριθ. 1/1 (μέρος), 1/2 (μέρος) και 7 (μέρος) του Χωρικού Σχεδίου του χωρίου Ἀχέλεια.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 58 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 1875 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 4ης Δεκεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Δεκεμβρίου 1968  
(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/VI.)

#### Ἀριθμὸς 6

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, βελτίωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα IV) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

#### ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κατωκοπιά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια υπ' αριθ. 61/1 (μέρος), 61/2 (μέρος), 60 (μέρος), 58/2 (μέρος), 58/4 (μέρος), 132 (μέρος), 135/1 (μέρος), 129/1 (μέρος), 128 (μέρος), 127 (μέρος), 123/2 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 120 (μέρος), 111/2 (μέρος), 110 (μέρος), 109/2 (μέρος), 109/1 (μέρος), 108 (μέρος), 188 (μέρος), 189 (μέρος), 192 (μέρος), 194 (μέρος), 195 (μέρος), 196 (μέρος), 197 (μέρος), 198 (μέρος), 199 (μέρος), 55/3 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 57/1 (μέρος), 133 (μέρος), 136 (μέρος), 137 (μέρος), 140 (μέρος), 141 (μέρος), 142/2 (μέρος), 142/1 (μέρος), 146 (μέρος), 147 (μέρος), 155 (μέρος), 156 (μέρος), 157 (μέρος), 187/1 (μέρος), 185/1 (μέρος), 184 (μέρος), 179 (μέρος), 178 (μέρος), 176 (μέρος), 175 (μέρος) καὶ 200 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.43.