

Ἄριθμός 474

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθμὸν 275, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Ἀπριλίου 1969, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς ἡ «Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγῳ Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ἔχει ὑποβληθῆ κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, καὶ ἡ ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθείσῃ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάβει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Σκουριώτισσα, 5 Ἰουνίου 1969

Διὰ τὴν ΚΥΠΡΙΑΚΗΝ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ,

Σ. Ρ. ΤΖΙΕΝΝΕΡ,

Βοηθὸς Τοπικὸς Γραμματεὺς,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἄριθμός 475

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται

διά τους ακόλουθους λόγους, ήτοι διά την βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀστρομερίτη—Καρβουᾶ (Μ.Δ.38—40) :

Διά ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένης εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διά τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διά τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διά τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διά περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κακοπετριά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 11/2 (μέρος), 13 (μέρος), 14 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.29.E, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 196 (μέρος), 193 (μέρος), 192/1 (μέρος), 192/2 (μέρος), 190/2/1 (μέρος), 22 (μέρος), 21 (μέρος), 20 (μέρος), 187/1 (μέρος), 187/2 (μέρος), 228 (μέρος), 230/1 (μέρος), 229/1 (μέρος), 230/4 (μέρος), 229/3 (μέρος), 276 (μέρος), 278 (μέρος), 279 (μέρος), 280 (μέρος), 284/1 (μέρος), 284/2 (μέρος), 285 (μέρος), 286/1 (μέρος), 286/2 (μέρος), 287 (ὄλον), 288/2/1 (μέρος), 271/2 (μέρος), 270/1 (μέρος), 294 (ὄλον), 295 (ὄλον), 296 (ὄλον), 293 (μέρος), 292 (μέρος), 290 (μέρος), 301/1/3 (μέρος), 270/2/1 (μέρος), 301/2/3 (μέρος), 301/1/1 (μέρος), 301/2/2 (μέρος), 301/1/2 (μέρος), 301/2/1 (μέρος), 315 (μέρος), 313 (μέρος), 312 (μέρος), 316/2 (μέρος), 316/1 (μέρος), 317 (μέρος), 346 (μέρος), 345/1 (μέρος), 343 (μέρος), 344/1 (μέρος), 339 (μέρος), 342 (μέρος), 354 (μέρος), 368 (μέρος), 336 (μέρος), 136/1 (μέρος), 335 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.29, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 33.1/1 (μέρος) καὶ 33.1/2 (ὄλον), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVII.38.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 27 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,600 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 12ης Μαΐου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 7ῃ Ἰουνίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/Χ.)

Ἀριθμὸς 476

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διά τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἡτοι διά τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ