

Ἀριθμὸς 456

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Μάμμαρι—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα ΙΙΙ).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς διὰ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φιλιά καὶ Δένεια τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 115 (μέρος), 114 (μέρος), 116 (μέρος), τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φιλιά, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 519 (μέρος), 518 (μέρος), 524 (μέρος), 525 (μέρος), 513 (μέρος), 512 (μέρος), 527 (μέρος), 531/2 (μέρος), 509 (μέρος), 535 (μέρος), 536 (μέρος), 504 (μέρος), 503 (μέρος), 538 (μέρος), 537 (μέρος), 539 (μέρος), 540 (μέρος), 541 (μέρος), 544 (μέρος), 545 (μέρος), 546 (μέρος), 550 (μέρος, τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.36, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 174 (μέρος), 176/1 (μέρος), 186 (μέρος), 177 (μέρος), 178 (μέρος), 179/2 (μέρος), 180 (μέρος), 181 (μέρος), 184 (μέρος), 182 (μέρος), 183 (μέρος), 153 (μέρος), 151/1 (μέρος), 151 (μέρος), 152 (μέρος), 147 (μέρος), 148 (μέρος), 149 (μέρος), 207 (μέρος), 208 (μέρος), 141 (μέρος), 140 (μέρος), 135 (μέρος), 209 (μέρος), 134 (μέρος), 133 (μέρος), 132 (μέρος), 219 (μέρος), 225 (μέρος), 226 (μέρος), 227 (μέρος), 275/3 (μέρος), 228 (μέρος), 229 (μέρος), 274 (μέρος), 267 (μέρος), 266 (μέρος), 265 (μέρος), 247 (μέρος), 248 (μέρος), 264 (μέρος), 263 (μέρος), 306 (μέρος), 307 (μέρος), 258 (μέρος), 257 (μέρος), 317 (μέρος), 318/1 (μέρος), 364 (μέρος), 256 (μέρος), 255/2 (μέρος), 255/1 (μέρος), 366 (μέρος), 367 (μέρος), 369 (μέρος), 370 (μέρος), 371 (μέρος), 374 (μέρος), 375 (μέρος), 376/1 (μέρος), 376/2 (μέρος), 381 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.37, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 36 (μέρος), 37 (μέρος), 38 (μέρος), 39/2 (μέρος), 40/1 (μέρος), 29 (μέρος), 28 (μέρος), 27 (μέρος), 22/2 (μέρος), 22/1 (μέρος), 41/1 (μέρος), 42 (μέρος), 43 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 48 (μέρος), 49 (μέρος), 53 (μέρος), 52 (μέρος), 51 (μέρος), 50 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.45, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1 (μέρος), 2 (μέρος), 3 (μέρος), 19 (μέρος), 20 (μέρος), 21 (μέρος), 22 (μέρος), 23 (μέρος), 24 (μέρος), 25 (μέρος), 26 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 34/1 (μέρος), 34 (μέρος), 29 (μέρος), 37/1 (μέρος), 42 (μέρος), 44 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 51 (μέρος), 52 (μέρος), 53/2

(μέρος), 53/1 (μέρος), 54/2 (μέρος), 54/3 (μέρος), 55 (μέρος), 58 (μέρος), 56 (μέρος), 65 (μέρος), 57 (μέρος), 66 (μέρος), 147 (μέρος), 133 (μέρος), 132/1 (μέρος), 132/2 (μέρος), 132/3 (μέρος), 132 (μέρος), 69 (μέρος), 70/4 (μέρος), 71 (μέρος), 76 (μέρος), 77 (μέρος), 131 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 118/1 (μέρος), 83/1 (μέρος), 83/4 (μέρος), 83/7 (μέρος), 83/11 (μέρος), 83/10 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου ΧΧ.46 και τεμάχιον υπ' αρ. 294 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου ΧΧ.38.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 26ης Μαΐου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 27ῃ Μαΐου 1969

(Υ.Σ.Ε. 97/62/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 457

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 374 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 27ης Ἰουνίου 1966 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 374») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 374 ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 374 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 374

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διαταγμάτων δημοσιευθέντων ὡς διοικητικῶν πράξεων ὑπ' ἀριθμοὺς 467 καὶ 382 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 9ης Ἰουνίου 1967 καὶ 7ης Ἰουνίου 1968 ἀντιστοίχως, ἡ ἐν λόγῳ περίοδος ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 26ης Ἰουνίου 1969

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους, ἥτοι μέχρι τῆς 26ης Ἰουνίου 1970.

Ἐγένετο τῇ 2ῃ Ἰουνίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 226/62/Α/11.)