

Ἄριθμός 425

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ
(ΕΠΙΒΟΛΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥΤΩΝ) ΝΟΜΟΙ
(ΝΟΜΟΙ 81 ΤΟΥ 1967, 33 ΤΟΥ 1968, 78 ΤΟΥ 1968 ΚΑΙ 21 ΤΟΥ 1969)

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγου- 81 τοῦ 1967
μένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν 33 τοῦ 1968
καὶ Φόρων Καταναλώσεως (Ἐπιβολὴ καὶ Ἐπιστροφή τούτων) Νόμου, 78 τοῦ 1968
διατάττει ὅπως προστεθῆ ἡ ἀκόλουθος νέα κλάσις ἀρ. 19 εἰς τὸ Μέρος 2 21 τοῦ 1969.
τοῦ Πέμπτου Πίνακος τοῦ ὡς εἴρηται Νόμου :

Κλάσις Ἄρ.	Εἶδος ἐμπορεύματος	Συντελεστῆς ἐπιστρεπτέου δασμοῦ	Ὑλικά ἐφ' ὧν ἐπιστρέφεται ὁ καταβληθεὶς δασμὸς
19	Ἄλωναστικαὶ μηχαναὶ	Τὸ πλήρες πο- σὸν τοῦ κατα- βληθέντος δασμοῦ εἰσα- γωγῆς	Ἄπαντα τὰ χρησιμοποιούμενα ὑλικά

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος διατάγματος θεωρεῖται ὡς ἀρξαμένη τὴν 15ην Μαΐου 1969.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Μαΐου 1969

Ἄριθμός 426

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκόλουθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Πραστειοῦ—Λευκονοϊκοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Λευκόνικο, Πηγὴ καὶ Περιστερῶνα τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 816 (μέρος), 817 (μέρος), 818/1 (μέρος), 818/2 (μέρος), 818/3 (μέρος), 802 (μέρος), 861 (μέρος),

861/1 (μέρος), 860 (μέρος), 855 (μέρος), 862 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 14.60, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 548 (μέρος), 596 (μέρος), 598 (μέρος), 667 (μέρος), 666 (μέρος), 665 (μέρος), 663 (μέρος), 662 (μέρος), 661 (μέρος), 655 (μέρος), 821 (μέρος), 654/2 (μέρος), 612 (μέρος), 613 (μέρος), 614/1 (μέρος), 614/2 (μέρος), 652 (μέρος), 651 (μέρος), 650 (μέρος), 649 (μέρος), 647 (μέρος), 640 (μέρος), 641 (μέρος), 642 (μέρος), 646 (μέρος), 644 (μέρος), 645 (μέρος), 722 (μέρος), 726 (μέρος), 725 (μέρος), 723 (μέρος), 768 (μέρος), 769 (μέρος), 770 (μέρος), 774 (μέρος), 775 (μέρος), 776 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXIII.4.W.E., τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 139 (μέρος), 140 (μέρος), 152 (μέρος), 150 (μέρος), 141 (μέρος), 142 (μέρος), 145 (μέρος), 149 (μέρος), 146 (μέρος), 157 (μέρος), 158/1 (μέρος), 158 (μέρος), 169 (μέρος), 170 (μέρος), 168 (μέρος), 296/11 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXIII.5.W.E., τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 17/3 (μέρος), 17/1 (μέρος), 18/1 (μέρος), 18/2 (μέρος), 18/3 (μέρος), 60 (μέρος), 61 (μέρος), 59 (μέρος), 52 (μέρος), 49 (μέρος), 41/1 (μέρος), 75 (μέρος), 80 (μέρος), 81 (μέρος), 47/1 (μέρος), 45 (μέρος), 84 (μέρος), 86 (μέρος), 85 (μέρος), 417 (μέρος), 87 (μέρος), 416 (μέρος), 414 (μέρος), 413 (μέρος), 420 (μέρος), 407 (μέρος), 426 (μέρος), 427 (μέρος), 432 (μέρος), 433 (μέρος), 434 (μέρος), 440 (μέρος), 406 (μέρος), 405 (μέρος), 400 (μέρος), 399 (μέρος), 396 (μέρος), 394 (μέρος), 393 (μέρος), 392 (μέρος), 389 (μέρος), 388 (μέρος), 444/3 (μέρος), 387 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXIII.13.W.E., τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 110 (μέρος), 112 (μέρος), 113 (μέρος), 116 (μέρος), 117 (μέρος), 118 (μέρος), 104/2 (μέρος), 81/1 (μέρος), 82 (μέρος), 83/1 (μέρος), 77/2 (μέρος), 77/1 (μέρος), 76 (μέρος), 75 (μέρος), 83 (μέρος), 74 (μέρος), 428 (μέρος), 427 (μέρος), 426 (μέρος), 431 (μέρος), 432 (μέρος), 422 (μέρος), 421 (μέρος), 420/3 (μέρος), 420 (μέρος), 419 (μέρος), 439 (μέρος), 440 (μέρος), 448 (μέρος), 417/1 (μέρος), 417/2 (μέρος), 416 (μέρος), 399 (μέρος), 344 (μέρος), 343 (μέρος), 340 (μέρος), 339 (μέρος), 338 (μέρος), 337 (μέρος), 394/2 (μέρος), 373 (μέρος), 335 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος) καὶ 312 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXIII.21.W.E.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 9 σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 5ης Μαΐου 1969.

Ἄντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου.

Τῆ 15ῃ Μαΐου 1969.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἄπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 60/66/A/I.)

Ἄριθμὸς 427

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν