

4.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 5, εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ τέλους ὑποχρεοῦται ἡ οἰκεία ἀεροπορικὴ ἐταιρεία.

(2) Ἡ εἰσπραξὶς τοῦ τέλους διενεργεῖται διὰ τῆς ἐκδόσεως εἰδικῆς ἀποδείξεως καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Λογιστοῦ.

5.—(1) Οὐδὲν τέλος θὰ καταβάλληται ἐν σχέσει πρὸς—

(α) Βασιλικά ἢ Διπλωματικά ἀεροσκάφη·

(β) ἀεροσκάφη Ἀρχηγῶν Κρατῶν·

(γ) ἀεροσκάφη τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν ἢ τῶν μετ' αὐτοῦ συνδεομένων εἰδικῶν ὀργανισμῶν·

(δ) στρατιωτικά ἀεροσκάφη τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου ἄτινα δὲν εἶναι ἐγγεγραμμένα ὡς πολιτικά ἀεροσκάφη·

(ε) ἀεροσκάφη χρησιμοποιούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν ἐρεύνης καὶ διασώσεως ἀνθρωπίνων ζωῶν ἢ ἀεροσκαφῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ·

(στ) ἀεροσκάφη προσγειούμενα εἰς τὸν ἀερολιμένα Λευκωσίας ἢ ἀπογειούμενα ἐξ αὐτοῦ.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ ἐξαιρῇ οἰονδήποτε ἀεροσκάφος ἢ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν τῆς καταβολῆς τοῦ τέλους ἢ μέρους αὐτοῦ ὡς ἤθελεν ὀρισθῆ ἐν τῇ γνωστοποιήσει.

6. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1969.

Ἐξεδόθησαν τῇ 15ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 124/66/2.)

Ἀριθμὸς 377

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀστρομερίτη-Καρβουνᾶ (Τμήμα V).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Εὐρύχου καὶ Τεμπριά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 191/1 (μέρος), 191/4 (μέρος), 191/3 (μέρος), 192 (μέρος), 159 (μέρος), 160 (μέρος), 158 (μέρος), 157 (μέρος), 156 (μέρος), 152 (μέρος), 155 (μέρος), 153 (μέρος), 154 (μέρος), 146 (μέρος), 145 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου

XXVII.45, τεμάχια υπ' αρ. 37 (μέρος), 38 (μέρος), 40 (μέρος), 149/1 (μέρος), 149 (μέρος), 148 (μέρος), 41 (μέρος), 42 (μέρος), 146/1 (μέρος), 146/2 (μέρος), 145 (μέρος), 47 (δλον), 48 (μέρος), 43 (μέρος), 49 (μέρος), 55 (μέρος), 57 (μέρος), 56 (μέρος), 62 (μέρος), 68 (μέρος), 67 (μέρος), 64 (μέρος), 65 (μέρος), 66 (μέρος), 88 (μέρος), 90 (μέρος), 93 (μέρος), 92 (μέρος), 94 (μέρος), 95/3 (μέρος), 95/2 (μέρος), 95/4 (μέρος), 96 (μέρος), 95/1 (μέρος), 97 (μέρος), 98 (μέρος), 99 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVIII.53, τεμάχια υπ' αρ. 9/1 (μέρος), 1 (μέρος), 4 (μέρος), 2 (μέρος), 3 (μέρος), 6 (μέρος), 51 (μέρος), 52 (μέρος), 53 (μέρος), 54/1 (μέρος), 83 και 54/2 (μέρος), 55 (μέρος), 56/1 (μέρος), 68 (μέρος), 82 (μέρος), 80 (μέρος), 69 (μέρος), 79 (μέρος), 77 (μέρος), 78 (μέρος), 76/4 (μέρος), 110/1 (μέρος), 111 (μέρος), 110/2 (μέρος), 118 (μέρος), 125 (μέρος), 124 (μέρος), 275 (μέρος), 283 (μέρος), 284 (μέρος), 288 (μέρος), 289 (μέρος), 291/1 (μέρος), 290 (μέρος), 292 (μέρος), 296 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVIII.61, τεμάχια υπ' αρ. 573/3 (μέρος), 574/1 (μέρος), 574/2 (μέρος), 575 (μέρος), 576/1 (μέρος), 666 (μέρος), 667 (μέρος), 668/2 (μέρος), 758 (μέρος), 784/1 (μέρος), 784/2 (μέρος), 782 (μέρος), 781 (μέρος), 786/1 (μέρος), 787 (μέρος), 788 (μέρος), 790 (μέρος), 789 (μέρος), του Χωριτικού Σχεδίου του χωρίου Εύρύχου, τεμάχια υπ' αρ. 281 (μέρος), 288 (μέρος), 282 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVIII.53.W, τεμάχια υπ' αρ. 387 (μέρος) και 388 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXVIII.61.W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 81 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 25ης Ἀπριλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Τῆ 8ῃ Μαΐου 1969.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/ΙΧ.)

Ἀριθμὸς 378

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Μάμμαρι—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα ΙΙΙ).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι