

Ἀριθμός 376

**Ο ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΤΕΛΗ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1968
(ΝΟΜΟΣ 10 ΤΟΥ 1968)**

Κανονισμοὶ δυνάμει τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγου-
μένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ περὶ Ἀεροσκαφῶν
Ὑπεριπταμένων τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεων (Τέλη) Νόμου
τοῦ 1968, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀεροσκα-
φῶν Ὑπεριπταμένων τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεων (Τέλη)
Κανονισμοὶ τοῦ 1969.

2. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ
τοῦ κειμένου—

«ἀεροπορικὴ ἐταιρεία» σημαίνει—

(α) τὸν ἀντιπροσωπευτικὸν ὀργανισμὸν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὅστις
ἐκπροσωπεῖ τὴν ἐταιρείαν εἰς ἣν τὸ ὑπεριπτάμενον ἀεροσκά-
φος ἀνήκει· ἢ

(β) εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ὑφίσταται τοιαύτη ἐκπροσώπη-
σις, τὴν ἰδίαν τὴν ἐταιρείαν εἰς ἣν τὸ ὑπεριπτάμενον ἀερο-
σκάφος ἀνήκει· ἢ

(γ) ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε στρατιωτικὸν ὑπεριπτάμενον
ἀεροσκάφος, τὴν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ Πρεσβείαν ἢ Προξενι-
κὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας εἰς ἣν τοῦτο εἶναι νηολογημένον, ἢ
εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ὑφίσταται τοιαύτη Πρεσβεία ἢ
Προξενικὴ Ἀρχὴ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, τὴν Κυβέρνησιν τῆς ἐν
λόγῳ χώρας·

«Περιοχὴ Πληροφοριῶν Πτήσεων» σημαίνει τὸν ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς
Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐκάστοτε καθοριζόμενον ἐνα-
έριον χώρον ὅστις ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας καὶ ἐντὸς τοῦ
ὁποίου παρέχονται ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας πληροφορίες πτήσεως
ἀεροσκαφῶν καὶ σημαίνεται συναγεμὸς·

«τέλος» σημαίνει τὸ τέλος τὸ ἐπιβαλλόμενον δυνάμει τοῦ Κανο-
νισμοῦ 3·

«ὑπεριπτάμενον ἀεροσκάφος» σημαίνει πᾶν ἀεροσκάφος ὑπερι-
πτάμενον τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεων καὶ χρησιμοποιοῦν
τὰς ἀεροναυτιλιακὰς ὑπηρεσίας τῆς Δημοκρατίας.

3. Διὰ πᾶν ὑπεριπτάμενον ἀεροσκάφος ἐπιβάλλεται τὸ κάτωθι ἀνα-
φερόμενον τέλος, ἀναλόγως τοῦ θάρους αὐτοῦ ὡς καὶ τῆς διανυθεί-
σης ὑπ' αὐτοῦ ἀποστάσεως ἐντὸς τῆς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτή-
σεως :

		Διανυθεῖσα Ἀπόστασις (Ναυτικὰ Μίλια)		
		0-100	101-200	201-300
	Συντελεστής	1	2	3
Μέχρι 23,000	1	£1.000	£2.000	£3.000
23,001-55,000	1.1	£1.100	£2.200	£3.300
55,001-136,000	1.2	£1.200	£2.400	£3.600
Ἀνω τῶν 136,000	1.3	£1.300	£2.600	£3.900
Βάρος εἰς χιλιόγρ.				

4.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 5, εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ τέλους ὑποχρεοῦται ἡ οἰκεία ἀεροπορικὴ ἐταιρεία.

(2) Ἡ εἰσπραξὶς τοῦ τέλους διενεργεῖται διὰ τῆς ἐκδόσεως εἰδικῆς ἀποδείξεως καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Λογιστοῦ.

5.—(1) Οὐδὲν τέλος θὰ καταβάλληται ἐν σχέσει πρὸς—

(α) Βασιλικά ἢ Διπλωματικά ἀεροσκάφη·

(β) ἀεροσκάφη Ἀρχηγῶν Κρατῶν·

(γ) ἀεροσκάφη τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν ἢ τῶν μετ' αὐτοῦ συνδεομένων εἰδικῶν ὀργανισμῶν·

(δ) στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου ἅτινα δὲν εἶναι ἐγγεγραμμένα ὡς πολιτικὰ ἀεροσκάφη·

(ε) ἀεροσκάφη χρησιμοποιούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν ἐρεύνης καὶ διασώσεως ἀνθρωπίνων ζωῶν ἢ ἀεροσκαφῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ·

(στ) ἀεροσκάφη προσγειούμενα εἰς τὸν ἀερολιμένα Λευκωσίας ἢ ἀπογειούμενα ἐξ αὐτοῦ.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον διὰ γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ ἐξαιρῇ οἰονδήποτε ἀεροσκάφος ἢ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν τῆς καταβολῆς τοῦ τέλους ἢ μέρους αὐτοῦ ὡς ἤθελεν ὀρισθῇ ἐν τῇ γνωστοποιήσει.

6. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1969.

Ἐξεδόθησαν τῇ 15ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 124/66/2.)

Ἀριθμὸς 377

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀστρομερίτη-Καρβουνᾶ (Τμήμα V).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Εὐρύχου καὶ Τεμπριά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 191/1 (μέρος), 191/4 (μέρος), 191/3 (μέρος), 192 (μέρος), 159 (μέρος), 160 (μέρος), 158 (μέρος), 157 (μέρος), 156 (μέρος), 152 (μέρος), 155 (μέρος), 153 (μέρος), 154 (μέρος), 146 (μέρος), 145 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου