

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ὀκτῶ σκαλῶν καὶ ἑνὸς προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἀπριλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 56/66/Α/111.)

Ἀριθμὸς 357

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμωσιν καὶ ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου—Μάμμαρι—Ἀργακίου—Μόρφου (Τμήμα V).

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Φιλιά καὶ Μάσσαρι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 117 (μέρος), 123/4 (μέρος), 118/1/1 (μέρος), 118/2 (μέρος), 119 (μέρος), 122 (μέρος), 121 (μέρος), 256 (μέρος), 255 (μέρος), 131 (μέρος), 133/1 (μέρος), 253/2 (μέρος), 252 (μέρος), 251 (μέρος), 146 (μέρος), 249 (μέρος), 222/1 (μέρος), 148/1 (μέρος), 221 (μέρος), 220 (μέρος), 170 (μέρος), 200 (μέρος), 173 (μέρος), 199 (μέρος), 174 (μέρος), 198/1 (μέρος), 187 (μέρος), 188 (μέρος), 185 (μέρος), 189/2 (μέρος), 189/3 (μέρος), 189/1 (μέρος), 184 (μέρος), τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Φιλιά, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 671/2 (μέρος), 657/2 (μέρος), 657/1/2 (μέρος), 671/3 (μέρος), 671/1 (μέρος), 658/2/1 (μέρος), 661/2/3 (μέρος), 661/2/2 (μέρος), 663/2 (μέρος), 685 (μέρος), 682 (μέρος), 678 (μέρος), 681 (μέρος), 679 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.36, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 377 (μέρος), 374/1 (μέρος), 374/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.35, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 42 (μέρος), 8 (μέρος) τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Μάσσαρι, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 294 (μέρος), 295 (μέρος), 296 (μέρος), 328 (μέρος), 329 (μέρος), 327 (μέρος), 326 (μέρος), 324 (μέρος), 321 (μέρος), 323 (μέρος), 322 (μέρος) καὶ 320 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧ.35.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 9 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 1,900 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 3ης Ἀπριλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 6ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 97/62/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 358

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ἀρδευτικοῦ αὐλακος τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας—Δευτερᾶς—Ἀγροῦ (Μ.Δ. 6—8) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένης εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πάνω Λακατάμια τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 185 (μέρος), 40 (μέρος), 53 (μέρος) καὶ 54 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «Ε».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἐνὸς προσταθίου καὶ 600 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 10ης Ἀπριλίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Μαΐου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 460/59/Α/VI.)