

Καί ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Ἰανουαρίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 73/67/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 32

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 848, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 8ης Δεκεμβρίου 1968, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοπούς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριῶσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καί ἐπειδὴ οὐδεμίαν ἐνστάσιν ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καί ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 10ην Ἰανουαρίου 1969.

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/5.)

Ἀριθμὸς 33

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος
ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 154 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 16ης Φεβρουαρίου 1967 (ἐν τοῖς

έφεξης αναφερομένου ως «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 154») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 154 ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς αναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 154 διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 154.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 89 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1968, ἢ ἐν λόγῳ περιόδου ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1969.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους, ἦτοι μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1970.

Ἐγένετο τῇ 7ῇ Ἰανουαρίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 34

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος
ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 155 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 16ης Φεβρουαρίου 1967 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς αναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα ὑπ' ἀρ. 155») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 155 ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς αναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι ὑπ' ἀρ. 155 διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος ὑπ' ἀρ. 155.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 90 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Φεβρουαρίου 1968, ἢ ἐν λόγῳ περιόδου ἐπιτάξεως παρετάθη μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1969.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν περίοδον ἐπιτάξεως διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους, ἦτοι μέχρι τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1970.

Ἐγένετο τῇ 7ῇ Ἰανουαρίου 1969

(Υ.Σ.Ε. 235/63/Α/ΙΙΙ.)