

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ δι' ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ σύγκειται ἐκ τριακοσίων εἴκοσι ὀκτῶ τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου δι' ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὸ δικαίωμα κοινῆς διαβάσεως μετὰ δικαιώματος τοποθετήσεως ὑπογείων καλωδίων σύγκειται ἐξ ἑβδομήκοντα ποδῶν περίπου μήκους καὶ δέκα ποδῶν πλάτους ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου διὰ κυανοῦ χρώματος.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὑρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 28ῃ Ἀπριλίου 1969.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :  
Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 306

#### ΔΙΟΡΘΩΣΙΣ

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν Γνωστοποίησιν Ἀπαλλοτριώσεως τὴν δημοσιευθεῖσαν ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 4ῆς Ἀπριλίου 1969, δυνάμει Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 213 τοῦ 1969, γνωστοποιεῖται διὰ τῆς παρούσης ὅτι αὕτη χρήζει διορθώσεως ὡς ἀκολούθως :

Ἡ ἡμερομηνία «29ῆς Μαρτίου 1965» εἰς τὴν 28ην γραμμὴν τοῦ Πίνακος δέον ὅπως ἀντικατασταθῇ διὰ τῆς ἡμερομηνίας «29ῆς Μαρτίου 1969».

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/9.)