

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ δι' ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ σύγκειται ἐκ τριακοσίων εἴκοσι τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου δι' ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας διὰ τὸ δικαίωμα κοινῆς διαβάσεως μετὰ δικαιώματος τοποθετήσεως ὑπογείων καλωδίων σύγκειται ἐκ τριάκοντα πέντε ποδῶν περίπου μήκους καὶ δέκα ποδῶν πλάτους, ἐμφαίνεται δὲ ἐπὶ σχεδίου διὰ κυανοῦ χρώματος.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 23ῃ Ἀπριλίου 1969.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :
Ὀδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 288

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθούτους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ ἀσφαλτοστρώσιν τῆς ὁδοῦ Ξεροῦ—Προδρόμου (Μ.Δ. 40.4—41.7) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὀφείων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ, ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Καλοπαναγιώτης τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 9/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVIII.50, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 63/1 (μέρος), 65/1 (μέρος), 65/2 (ὄλον), 66 (μέρος), 67/1 (μέρος), 68/1 (μέρος), 69 (μέρος), 70/1 (μέρος), 129 (μέρος), 144 (μέρος), 145/1 (μέρος), 164/1/2 (μέρος), 164/3 (ὄλον), 164/1/1 (μέρος), 166 (μέρος), 165 (μέρος), 298 (μέρος), 299/1 (μέρος), 300/1 (μέρος), 361 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVIII.58, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 25 (μέρος), 21 (μέρος), 11 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVIII.50W, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 574 (μέρος), 562 (μέρος), 561 (μέρος), 560 (μέρος), 553/1 (ὄλον), 494 (μέρος), 482/2/2 (ὄλον), 493 (μέρος),

480/1. (μέρος), 482/2/1 (μέρος), 457 (μέρος), 458 (μέρος), 456 (δ-
λον), 455 (μέρος), 425 (δλον), 426 (μέρος), 427 (μέρος), 424 (μέ-
ρος) και 423 (δλον), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXV
111.58W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 18
σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ
δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπο-
γεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων
ἡμερομηνίας 13ης Μαρτίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου
Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/A/IV.)

Ἀριθμὸς 289

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνη-
τος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι
ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι
διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰον-
δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ
τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν, εὐθυγράμμισιν καὶ
ἀσφαλτόστρωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Δευτερᾶς (Μ.Δ. 3) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς
ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει
τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις
τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ
τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοῦς
ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρα-
τίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς
ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπι-
σῆμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Στρόβολος τῆς Ἐπαρ-
χίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ.
208 (μέρος), 207 (μέρος), 531 (μέρος), 530 (μέρος), 525 (μέρος),
210 (μέρος), 996 (μέρος), 997 (μέρος), 998 (μέρος), 165 (μέρος),
877 (μέρος), 990 (μέρος), 989 (μέρος) καὶ 988 (μέρος), τοῦ Συμ-
πλέγματος «G».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 4
σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου
καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ
ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔρ-
γων ἡμερομηνίας 11ης Μαρτίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου
Λευκωσίας/Κυρηνείας.

Ἐγένετο τῇ 17ῃ Ἀπριλίου 1969.

(Υ.Σ.Ε. 460/59/A/I.)