

(μέρος), 134 (μέρος), 148/2 (μέρος), 146/1 (μέρος), 137 (μέρος), 138 (μέρος), 90 (μέρος), 89 (μέρος), 88 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.19 τεμάχια υπ' αριθμούς 80 (μέρος), 79 (μέρος), 45/1/1 (μέρος), 45/3/1 (μέρος), 42/1 (μέρος), 19 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.20, τεμάχια υπ' αριθμούς 492 (μέρος), 493/2 (μέρος), 479/1 (μέρος), 479/2 (μέρος), 411 (μέρος), 371/2 (μέρος), 370/1 (μέρος), 413 (μέρος), 355/2 (μέρος), 355/3 (μέρος), 350/5 (μέρος), 348 (μέρος), 347/2 (μέρος), 347/1 (μέρος), 344/1 (μέρος), 344/3 (μέρος), 329 (μέρος), 275 (μέρος), 274 (μέρος), 273/5 (μέρος), 273/6 (μέρος), 262 (μέρος), 193 (μέρος), 192/1 (μέρος), 192/2 (μέρος), 192/3 (μέρος), 191 (μέρος), 190 (μέρος), 189/1 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.12, τεμάχια υπ' αριθμούς 198.2 (μέρος), 8/1 (μέρος), 20 (μέρος), 21 (μέρος), 23 (μέρος), 24/1 (μέρος), 24 (μέρος), 25/1 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.13, τεμάχια υπ' αριθμούς 301/1 (μέρος), 299/2 (μέρος), 245/1 (μέρος) και 242 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L.5.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 26 σκαλῶν καὶ δύο προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 1ης Μαρτίου 1969.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος.

Τῇ 4ῃ Μαρτίου 1969

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Γ.Φ.Π. 23/59/101/6.)

Ἀριθμὸς 159

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 25 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἡμερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 10ης Ἰανουαρίου 1969, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἧτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυρίζομενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλη τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ-μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήρισιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν:

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 4ην Μαρτίου 1969

(Υ.Γ.Φ.Π. 4/59/33/4.)

Ἀριθμὸς 160

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν προμηθειῶν, αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν ἢ δὲ ἐπιτάξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους ἧτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν Ὑδατοπρομήθειαν Ἀμμοχώστου (Φάσις V).