

Αριθμός 865

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΦΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 582, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας, τῆς 16ῆς Αὐγούστου 1968, ἡ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀμμοχώστου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία»), ἥτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως καθοριζομένης προθεσμίας προέβη εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐνστάσεων τῶν γενομένων κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσῃ τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 22α Ὀκτωβρίου 1968.

Διὰ τὴν Δημοτικὴν Ἐπιτροπὴν Ἀμμοχώστου,
Α. Χ. ΠΟΥΓΙΟΥΡΟΣ,
Πρόεδρος.

(Υ.Ε. 692/59/D/2.)

Αριθμός 866

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ ΕΛ.ΔΥ.Κ. —Γερολάκκου :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς

ὡς ἄνω σκοποῦς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γερόλακκος τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 21 (μέρος), 622 (μέρος), 623 (μέρος), 23 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «Α», τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 515 (μέρος), 516 (μέρος), 518 (μέρος), 519 (μέρος), 520 (μέρος), 521 (μέρος), 522 (μέρος), 535 (μέρος), 537 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «D», τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 498 (μέρος), 573 (μέρος), 593 (μέρος), 592 (μέρος), 577 (μέρος), 578 (μέρος), 579 (μέρος), 591 (μέρος), 509 (μέρος), 508 (μέρος), 485 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «E», τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 458 (μέρος), 164 (μέρος), 165 (μέρος), 448 (μέρος), 514 (μέρος), 515 (μέρος), 186 (μέρος), 233 (μέρος), 234 (μέρος), 238 (μέρος), 239 (μέρος), 262 (μέρος), 263 (μέρος), 264 (μέρος), 269 (μέρος), 270 (μέρος), 271 (μέρος), 358 (μέρος), 360 (μέρος), 361 (μέρος), 362 (μέρος), 367 (μέρος), 368 (μέρος), 369 (μέρος), 370 (μέρος), 526 (μέρος), 527 (μέρος), 420 (μέρος), 421 (μέρος), 422 (μέρος), 528 (μέρος), 443 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «F», τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 3 (μέρος), 484 (μέρος), 485 (μέρος), 503 (μέρος), 497 (μέρος), 486 (μέρος), 487 (μέρος), 488 (μέρος), 489 (μέρος), 501 (μέρος), 502 (μέρος), 6 (μέρος), 38 (μέρος), 39 (μέρος), 40 (μέρος), 43 (μέρος), 44 (μέρος), 45 (μέρος), 46 (μέρος), 54 (μέρος), 55 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), 63 (μέρος), 64 (μέρος), 455 (μέρος), 456 (μέρος), 71 (μέρος), 72 (μέρος), 76 (μέρος), 80 (μέρος), 81 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «G», τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 221 (μέρος), 127 (μέρος), 128 (μέρος), 249 (μέρος), 10 (μέρος), 13 (μέρος), 247 (μέρος), 43 (μέρος), 145 (μέρος), 146 (μέρος), 147 (ὄλον), 138 (μέρος), 48 (μέρος) καὶ 49 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «R».

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 12 σκαλῶν περίπου καὶ δεῖκνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Νοεμβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Δεκεμβρίου 1968.

(Υ.Σ.Ε. 201/61/Α/ΧΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 867

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται