

Καί ἐπειδή οὐδεμία ἐνστασις ὑπεβλήθη κατά τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καί ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἷον· δῆποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργός Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 23ῃ Νοεμβρίου 1968.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/Α/111.)

Ἀριθμὸς 839

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούς σκοπούς δημοσίας ὠφελείας, ἢτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς Βελτιώσεως Σαλαμιῶν Πάφου.

Διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς ἐρηται σκοπούς διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Σαλαμιῶν τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 44/2/1 (μέρος), 44/2/4 (μέρος), 44/2/6 (μέρος), 44/2/8 (μέρος), 44/2/9 (μέρος), 44/2/10 (μέρος), 63/1/1 (μέρος), 63/1/2 (μέρος), 63/3 (μέρος), 63/4 (μέρος), 63/6 (μέρος), 63/7 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLVI.35, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 715.3 (μέρος), 494 (μέρος), 495 (μέρος), 496 (μέρος), 497 (μέρος), 441 (μέρος), 442 (μέρος), 438 (μέρος), 433 (μέρος), 434/1 (μέρος), 434/2 (μέρος), 428 (μέρος), 427 (μέρος), 361 (μέρος), 362 (μέρος), 363 (μέρος), 364 (μέρος), 426 (μέρος), 422 (μέρος), 420 (μέρος), 421 (μέρος), 419 (μέρος), 418 (μέρος), 368 (μέρος), 397 (μέρος), 396 (μέρος), 369/4 (μέρος), 369/3 (μέρος), 369/2 (μέρος), 369/1 (μέρος), 371/2 (μέρος), 372 (μέρος), 345 (μέρος), 346 (μέρος), 344 (μέρος), 332 (μέρος), 330 (μέρος), 329 (μέρος), 316/6 (μέρος), 318 (μέρος), 316/5 (μέρος), 316/4 (μέρος), 317 (μέρος), 316/7 (μέρος), 316/1 (μέρος), 316/2 (μέρος), 333/2 (μέρος)

ρος), 336 (μέρος), 333/1 (μέρος), 279 (μέρος), 280 (μέρος), 281 (μέρος), 282/1 (μέρος), 283 (μέρος), 284 (μέρος), 286 (μέρος), 295 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 291 (μέρος), 290 (μέρος), 601 (μέρος), 615/2/2 (μέρος), 615/2/1 (μέρος), 620 (μέρος), 619 (μέρος), 635 (μέρος), 633 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.36, τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 661/2 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.37, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 247 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.44.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 26 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 15ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τὴν 14ην Νοεμβρίου 1968.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/7.)

Ἀριθμὸς 840

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ ἀγούσης πρὸς τὸν νέον Λιμενίσκον Αἰγιαλούσης :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ Ἀρχαγγέλου τοῦ χωρίου Αἰγιαλούσα τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 88 (μέρος) καὶ 90 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου III.22Ε. 1 καὶ 2.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας καὶ 2,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 11ης Ὀκτωβρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 20ῇ Νοεμβρίου 1968.

(Υ.Σ.Ε. 184/68/Α/Ι.)