

Ἄριθμός 326

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)  
ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 243

Κανονισμοὶ γινόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως Ἐγκώμης

Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἐγκώμης ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθούσους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας Κινήσεως) Ἐγκώμης τοῦ 1968.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

«Δημοσία Γνωστοποίησις» σημαίνει γνωστοποίησιν τινὰ ὑπογεγραμμένην ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ δημοσιευθεῖσαν εἰς δύο ἡμερησίας ἐφημερίδας ἄπαξ.

«Διάβασις πεζῶν» σημαίνει διάβασιν διὰ πεζοῦς ἥτις σημειοῦται ἢ δεικνύεται ἢ καθορίζεται ὡς τοιαύτη διὰ γνωστοποιήσεως, ἢ σήματος ἢ πινακίδος κατασκευασθείσης, ἐκτεθείσης, τοποθετηθείσης ἢ ζωγραφισθείσης ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου.

«Ἐπιβάτης» σημαίνει οἰονδήποτε πρόσωπον μεταφερόμενον διὰ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ ἐνοικίῳ, κομίστρῳ ἢ ἄνευ πληρωμῆς, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος.

«Λεωφορεῖον» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα κατασκευασμένον ἵνα μεταφέρῃ πλεονα τῶν ἐξ προσώπων, τοῦ ὀδηγοῦ μὴ συμπεριλαμβανομένου καὶ τὰς ἀποσκευὰς των, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει μηχανοκίνητα ὄχηματα γνωστὰ ὡς φορτηγὰ κατασκευασμένα ἢ χρησιμοποιούμενα πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

«Μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανικῆς ἐνεργείας, προσωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρῆσιν ἐπὶ τῶν δρόμων, ἀλλὰ δὲν περιλαμβάνει ὄχηματα κατασκευασμένα πρὸς χρῆσιν ἀποκλειστικῶς ἐπὶ σιδηροτροχιῶν ἢ ἄλλων εἰδικῶς κατασκευασμένων γραμμῶν.

«Μοτοσυκλέττα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα προσωρισμένον νὰ ταξιδεύῃ ἐπὶ δύο τροχῶν καὶ περιλαμβάνει συνδυασμὸν μοτοσυκλέττας καὶ κανίστρου.

«Νόμος» σημαίνει τὸν περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Νόμον, Κεφ. 243, καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε ἄλλον Νόμον τροποιοῦντα ἢ ἀντικαθιστῶντα τοῦτον.

«Ὁδηγός» περιλαμβάνει οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον πράγματι ὀδηγεῖ οἰονδήποτε ὄχημα εἰς δεδομένην στιγμήν καὶ οἰονδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἔχει ὑπὸ τὸν ἔλεγχόν του πρὸς τὸν σκοπὸν ὀδηγήσεως οἰονδήποτε ὄχημα τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐν ἀκινήσει εἰς οἰονδήποτε δρόμον.

«Πρόεδρος» σημαίνει τὸν Πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως Ἐγκώμης.

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἐγκώμης.

«Στάθμευσις» σημαίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος δι' οἰονδήποτε περίοδον χρόνου ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

*Repealed and  
Substituted  
By-law No. of  
1975 by-law*

«Στάσις» σημαίνει την ακινητοποίησιν μηχανοκινήτου οχήματος δι' οίονδήποτε περίοδον χρόνου μὴ ὑπερβαίνουσιν τὰ δέκα λεπτά ἢ διὰ τόσον χρόνον ὡς καθορίζεται διὰ σήματος.

«Τόπος Σταθμεύσεως» σημαίνει οίονδήποτε τόπον ὅπου οίαδήποτε οχήματα δύνανται νὰ σταθμεύουν, εἴτε τελοῦντα ὑπὸ ἐπιτήρησιν εἴτε μὴ.

«Τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα οχήματα, οχήματα οίασδήποτε περιγραφῆς ἢ τύπου, πεζοὺς καὶ ὄλα τὰ ζῶα τὰ ὅποια ὀδηγοῦνται, σύρονται, κυκλοφοροῦν ἢ ἱππεύονται.

3. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἐφαρμόζονται μόνον εἰς τὴν περιοχὴν θελιώσεως Ἐγκώμης.

#### ΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως—

(α) Νὰ ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζῃ τὴν στάσιν ἢ στάθμευσιν οχημάτων εἰς οίονδήποτε τόπον ἢ εἰς οίονδήποτε δρόμον.

(β) Νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς τοὺς ὁποίους οίαδήποτε οχήματα δύνανται νὰ ἴστανται ἢ σταθμεύουν ὅταν δὲν εὐρίσκονται ἐν κινήσει.

(2) Ὅπουδήποτε ἢ στάσις ἢ στάθμευσις οίονδήποτε οχημάτων ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται τὸ Συμβούλιον θὰ τοποθετῇ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα ἐμφαίνοντα ὅτι ἢ στάσις ἢ στάθμευσις ἀπαγορεύεται ἢ περιορίζεται, καὶ ἀκολουθῶς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὐδὲν ὄχημα θὰ ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

(3) Ὅταν οίονδήποτε τόπος ὀρίζεται ὡς τόπος στάσεως ἢ σταθμεύσεως δι' οίαδήποτε οχήματα τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκθέτῃ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι χωρὸς στάσεως ἢ σταθμεύσεως, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν τῶν οχημάτων τὰ ὅποια δύνανται νὰ ἴστανται ἢ σταθμεύουν καὶ ἀκολουθῶς τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν οὐδὲν ὄχημα δύνανται νὰ ἴσταται ἢ σταθμεύῃ κατὰ παράβασιν τῶν τοιούτων σημάτων.

4.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς οίονδήποτε δρόμον εἰς τοὺς ὁποίους λεωφορεῖα μεταφέροντα ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ δέον νὰ σταθμεύουν δι' ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν.

(2) Ὅταν οίονδήποτε τόπος εἰς οίονδήποτε δρόμον ὀρίζεται ὡς στάσις διὰ λεωφορεῖα, τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκθέτῃ εἰς τοιούτους τόπους ἐπαρκῆ σήματα δεικνύον ὅτι ὁ τόπος οὗτος εἶναι στάσις λεωφορείων καὶ μετὰ ταῦτα οὐδὲν λεωφορεῖον θὰ ἴσταται εἰς οίονδήποτε ἄλλον τόπον εἰς τοιοῦτον δρόμον ἐκτὸς τοῦ τόπου τοῦ οὕτω ὀρισθέντος καὶ ὑποδεικνυομένου.

5. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ χρησιμοποιεῖ εἰς οίονδήποτε δρόμον οίονδήποτε ὄχημα οἱ τροχοὶ τοῦ ὁποίου δὲν καλύπτονται ἢ προστατεύονται ὑπὸ ἐλαστικοῦ καλύμματος.

#### ΠΟΔΗΛΑΤΑ

6.—(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως, νὰ ὀρίζῃ τόπους εἰς τοὺς ὁποίους δύνανται νὰ ἴστανται τὰ ποδήλατα.

(2) "Όταν οίοσδήποτε τόπος δρίζηται ως σταθμός διά ποδήλατα, τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκθέτη εἰς τοιοῦτους τόπους σήματα δεικνύοντα ὅτι ὁ τόπος οὗτος ἀποτελεῖ σταθμὸν ποδηλάτων καὶ δρίζοντα τὸν ἀριθμὸν τῶν ποδηλάτων τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ἴστανται εἰς αὐτὸν καὶ ἀκολουθῶς τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, οὐδὲν πρόσωπον θὰ ἀφήνη ποδήλατον εἰς ἄλλον τόπον πλὴν τοῦ τόπου ὅστις ὠρίσθη ως τοιοῦτος σταθμός.

(3) Οὐδὲν πρόσωπον θὰ τοποθετῆ, ἀφήνη ἢ στηρίζη οἰονδήποτε ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου ἢ ἐπὶ τοῦ ρείθρου του ἢ ἐπὶ οἰκήματος ἢ κτιρίου διὰ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὰ δέκα λεπτά :

Νοεῖται πάντοτε ὅτι :

- (α) Τοιοῦτος χρόνος εἶναι ἀναγκαῖος κατὰ τὰς περιστάσεις, καὶ
- (β) Τὸ ποδήλατον ἀφήνεται εἰς τοιοῦτον τόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν ἐλευθέραν διάθασιν οἰουδήποτε προσώπου ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου πεζοδρομίου ἢ τὴν κυκλοφορίαν τῆς τροχαίας κινήσεως οἰουδήποτε δρόμου.

7. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ συντελῆ, ἀνέχεται ἢ ἐπιτρέπη ὅπως ποδήλατόν τι χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἢ θὰ ἐπιβαίνῃ ἢ θὰ ἔχη τὴν φροντίδα ἢ ἔλεγχον ποδηλάτου τινὸς ὅταν χρησιμοποιηθῆ ἐπὶ οἰουδήποτε δρόμου ἐκτὸς ἐὰν τὸ τοιοῦτον ποδήλατον :

- (α) Εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κωδωνίσκον ὅστις λειτουργεῖ καὶ εὐρίσκειται εἰς καλὴν κατάστασιν.
- (β) Ἔχη τροχοπέδη εἰς καλὴν κατάστασιν ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν τροχῶν.
- (γ) Ἔχη πτερά.
- (δ) Ὅλα τὰ ἐξαρτήματα καὶ παραρτήματα εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν.
- (ε) Ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου τοποθετῆ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ φανὸν ὅστις θὰ ἐκπέμπῃ λευκὸν φῶς καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος ἀνημμένον λαμπτήρα ἐκπέμποντα ἐρυθρὸν φῶς ἢ καταυγαστήρα φέροντα ἐπιφάνειαν ἀντανεκλαστικὴν ἐρυθράν.

8. Οὐδὲν πρόσωπον θὰ ἐπιβαίνῃ, ὀδηγῆ, ὠθῆ ἢ χρησιμοποιηθῆ ποδήλατον εἰς οἰονδήποτε δρόμον κατὰ παράθασιν τῶν κάτωθι διατάξεων:

- (α) δὲν θὰ θαινῆ παραπλεύρως οἰουδήποτε ὀχήματος ἢ ἄλλου ποδηλατιστοῦ εἰμὴ διὰ χρόνον λογικῶς ἀπαιτούμενον διὰ νὰ προσπεράσῃ τοιοῦτον ὄχημα ἢ ποδηλατιστὴν.
- (β) Δὲν θὰ ἐπιβαίνῃ κατ' ἄλλον τρόπον εἰμὴ καθήμενος ἐπὶ τοῦ ἐφιππίου τοῦ ποδηλάτου καὶ κρατῶν τοῦλάχιστον τὴν μίαν χειρολαβὴν τοῦ πεδαλίου.
- (γ) Ὅταν ἐπιβαίνῃ ποδηλάτου δὲν θὰ ὠθῆ ἄλλο ποδήλατον.
- (δ) Δὲν θὰ ἐπιβαίνῃ ἢ ὠθῆ ποδήλατον ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου.
- (ε) Δὲν θὰ ὠθῆ ποδήλατον παραπλεύρως οἰουδήποτε ἄλλου ποδηλατιστοῦ ὠθοῦντος ἢ ἐπιβαίνοντος ποδηλάτου ἢ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (στ) Ὅταν ὠθῆ ποδήλατον, θὰ θαδίζῃ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ δρόμου καὶ θὰ κρατᾷ τὸ ποδήλατον ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς ἑαυτὸν καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύη ἢ διακόπτῃ τὴν λοιπὴν τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (ζ) Δὲν θὰ ἐξαρτᾶται ἐκ κινουμένου ὀχήματος πάσης φύσεως.

- (η) Δέν θά μεταφέρη ἐπί ποδηλάτου πλείονα τοῦ ἐνὸς πρόσωπα καὶ τότε μόνον ἐάν τοιοῦτο πρόσωπον κάθηται ἐπὶ καθίσματος εὐρισκομένου ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου πτεροῦ τοῦ ποδηλάτου : Νοεῖται ὅτι πρόσωπον κάτω τῶν δέκα ἐτῶν δύναται νὰ μεταφέρεται ἐπὶ ποδηλάτου μόνον ἐάν τὸ ποδήλατον εἶναι ἐφωδιασμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς τοῦτο κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ.
- (θ) Δέν θά μεταφέρη οἰονδήποτε φορτίον ἐπὶ ποδηλάτου ἐκτὸς ἐάν τὸ ποδήλατον εἶναι ἀσφαλῶς καὶ καταλλήλως ἐφωδιασμένον πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον : Νοεῖται ὅτι τὸ οὕτω μεταφερόμενον φορτίον δέν θά προβάλλῃ πέραν τοῦ πλάτους τῶν χειρολαβῶν τοῦ πηδαλίου ἢ πέραν τοῦ μήκους τοῦ ποδηλάτου καὶ δέν θά ὑψοῦται πέραν τῶν ὤμων τοῦ ὀδηγοῦ.

#### ΠΕΖΟΙ

##### 9. Ἐκαστος πεζὸς ὀφείλει :

- (α) Ὅταν βαδίζῃ ἢ ἴσταται ἐπὶ τοῦ δρόμου νὰ βαδίζῃ ἢ ἴσταται εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ δρόμου κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύῃ, ἢ διακόπτῃ τὴν ἐλευθέραν διάβασιν ἄλλων πεζῶν ἢ τὴν ἄλλην τροχαίαν κίνησιν τοῦ δρόμου.
- (β) Ὅπου ὑπάρχει διάβασις πεζῶν εἰς οἰονδήποτε δρόμον, νὰ μὴ διασταυρῶνῃ τοῦτον εἰς ἄλλο σημεῖον πλην τῆς τοιαύτης διαβάσεως, νοουμένου ὅτι οἰαδήποτε διάβασις πεζῶν εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν 300 ποδῶν ἐκ τοῦ τόπου ἔνθα διασταυρῶνῃ τὸν δρόμον.
- (γ) Νὰ μὴ παρακωλύῃ ἢ διακόπτῃ ἐκ προθέσεως ἢ ἀμελῶς τὴν ἐλευθέραν διάβασιν ἢ κυκλοφορίαν τῆς τροχαίας ἐπὶ οἰονδήποτε δρόμου, πεζοδρομίου ἢ διαβάσεως πεζῶν.
- (δ) Νὰ ὑπακούῃ εἰς ὅλα τὰ σήματα τῆς τροχαίας τὰ ἀναγεθῆντα ἢ ἀναρτηθῆντα διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν πεζῶν ἐπὶ τῶν δρόμων.
- (ε) Νὰ ὑπακούῃ εἰς ὅλα τὰ σήματα καὶ ὀδηγία<sup>ς</sup> τὰς δοθείσας ὑπὸ οἰονδήποτε ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ ἐπιφορτισμένου μὲ τὸν ἔλεγχον τῆς τροχαίας.
- (στ) Νὰ μὴ παίξῃ οἰονδήποτε παιγνίδι ἐπὶ οἰονδήποτε δρόμου ὥστε νὰ προκαλῆ ἀνησυχίαν, ἐνόχλησιν ἢ δυσχέρειαν εἰς οἰονδήποτε πεζόν ἢ νὰ παρακωλύῃ ἢ διακόπτῃ οἰονδήποτε τροχαίαν κίνησιν ἐπ' αὐτοῦ.
- (ζ) Νὰ μὴ μεταφέρῃ μακρὰ ἢ ὀγκώδη ἀντικείμενα τὰ ὁποῖα πιθανὸν νὰ θέσουν οἰονδήποτε πεζόν ἢ τροχαίαν κίνησιν ἐν κινδύνῳ.

#### ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

10.—(1) Τὸ Συμβούλιον μετὰ προτέραν ἔγκρισιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως :

- (α) Νὰ κηρύττῃ οἰονδήποτε δρόμον ἢ μέρος αὐτοῦ ὡς δρόμον μονοδρόμου κατευθύνσεως δι' ὄχηματα καὶ ζῶα.
- (β) Νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων ἢ ζῶων εἰς οἰονδήποτε δρόμον.
- (γ) Νὰ περιορίζῃ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε δρόμον.

(2) Ὅταν δρόμος τις κηρυχθῇ ὡς μονοδρόμος ἢ ὅταν ἢ κυκλοφορία ὀχημάτων εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἀπαγορευθῇ ἢ περιορισθῇ τὸ Συμβούλιον ὀφείλει νὰ ἐκθέτῃ ἐπαρκῆ σήματα εἰς ὅλα τὰ κατάλληλα μέρη τοῦ τοιοῦτου δρόμου ἐμφαίνοντα τὴν κατεύθυνσιν, ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων εἰς τοιοῦτον

δρόμον, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, καὶ μετὰ ταῦτα, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, οὐδὲν πρόσωπον δύναται νὰ φέρῃ, ὀδηγῇ, ἐπιβαίνῃ ἢ ὠθῇ οἰονδήποτε ὄχημα ἢ νὰ ὀδηγῇ ἢ ἵππευῇ οἰονδήποτε ζῶον, ἀντιθέτως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμόν, ὃ ὁποῖος κηρύττεται ἢ γίνεται δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ τούτου ἐν σχέσει πρὸς τὸν τοιοῦτον δρόμον.

(3) Οὐδεμία ἀπαγόρευσις ἢ περιορισμὸς ἐπιβαλλόμενος δυνάμει τῶν ἐδαφίων (β) καὶ (γ) τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ἐμποδίσῃ οἰονδήποτε πρόσωπον ἀπὸ τοῦ νὰ χρησιμοποιῇ οἰονδήποτε ὄχημα, χειραμάξιον διὰ βρέφη ἢ ζῶον εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἐν σχέσει πρὸς τὸν ὁποῖον ὀρίζεται ἀπαγόρευσις ἢ περιορισμὸς διὰ νὰ παραλάβῃ ἢ φέρῃ οἰονδήποτε πρόσωπον ἢ ἐμπορεύματα ἀπὸ ἢ εἰς οἰαδήποτε ὑποστατικά ἢ μέρη εὐρισκόμενα εἰς οἰονδήποτε τμήμα τοῦ τοιούτου δρόμου ἢ δι' οἰονδήποτε ἄλλον σκοπὸν ἀναγκαῖον ἢ σχετιζόμενον πρὸς τὴν συνήθη χρῆσιν οἰονδήποτε τοιούτων ὑποστατικῶν ἢ τόπων.

#### ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

11. Ἐκαστον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ὀδηγῇ ἢ ἔχει ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἢ ἔλεγχόν τοῦ οἰονδήποτε ὄχημα εἰς οἰονδήποτε δρόμον ὀφείλει :

- (α) Νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς οἰονδήποτε ὄχημα εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τριάκοντα ποδῶν ἐξ οἰασδήποτε γωνίας ἢ οἰονδήποτε σήματος τροχαίας ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ ἐὰν ἀπαιτῇ τοῦτο ἡ τροχαία κίνησις ἢ ἐὰν ἄλλως ὀρίζηται διὰ σήματος.
- (β) Νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς οἰονδήποτε ὄχημα εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἐξηκοντα ποδῶν ἀπὸ τῶν φανῶν ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ ἐὰν ἀπαιτῇ τοῦτο ἡ τροχαία κίνησις.
- (γ) Νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς οἰονδήποτε ὄχημα πρὸ τῆς εἰσόδου πυροσβεστικοῦ ἢ ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ, κληματογράφου, θεάτρου, τραπέζης, ἐκκλησίας, νοσοκομείου, κλινικῆς ἢ σχολείου ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ ἐὰν ἀπαιτῇ τοῦτο ἡ τροχαία κίνησις.
- (δ) Ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ στάθμευσις ὀχημάτων νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς κατὰ τὴν ἀντίθετον φορὰν τῆς κινήσεως.
- (ε) Νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς οἰονδήποτε ὄχημα ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ὀδηγὸς λεωφορείου εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τεσσαράκοντα πέντε ποδῶν ἐξ οἰασδήποτε πινακίδος δεικνυούσης ὅτι εἶναι σταθμὸς λεωφορείου ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ τοιαύτης ὀφειλομένης εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς τροχαίας κινήσεως.
- (στ) Νὰ μὴ σταματᾷ ἔστω καὶ προσωρινῶς εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τεσσαράκοντα πέντε ποδῶν ἐξ οἰασδήποτε διαβάσεως πεζῶν, ἐκτὸς ἐὰν σταματᾷ ἵνα ἐπιτρέπη εἰς πεζοὺς νὰ διασχίζουσι τὸν δρόμον εἰς τὴν διάβασιν ἢ λόγῳ ἀναγκαστικῆς στάσεως ἢ λόγῳ τῶν ἀναγκῶν τῆς τροχαίας κινήσεως ἢ ὅταν ἀστυνομικὸς ἐν στολῇ ἔκαμε σήμα νὰ σταματήσῃ.

12. Οὐδὲν πρόσωπον εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν εἴκοσι πέντε ποδῶν ἐξ οἰασδήποτε πινακίδος τροχαίας θὰ κατασκευάζῃ, ἀναρτῇ, τοποθετῇ ἢ ζωγραφίσῃ εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ κτίριον οἰονδήποτε πινακίδα, διαφήμισιν, γνωστοποίησιν ἢ οἰονδήποτε ἄλλο πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ὁμοιάζει ἢ δύναται νὰ ἐκληφθῇ ὡς πινακὶς τροχαίας.

*Repealed  
and Substituted  
by Law 3  
of 1975  
Bye-law*

13. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ 6 ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις, ὥθησις, ἔλξις, στάσις ἢ στάθμευσις οἰουδήποτε ὀχήματος ἐπὶ οἰουδήποτε πεζοδρομίου.

14. Οἰουδήποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον παραβαίνει οἰανδήποτε τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν μὴ ὑπερβαίνουσιν τοὺς ἕξ μῆνας ἢ εἰς πρόστιμον μὴ ὑπερβαῖνον τὰς εἴκοσι πέντε λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινάς.

15. Οὐδὲν περιλαμβανόμενον εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς θὰ ἐπιρράξῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 ἢ οἰουδήποτε ἄλλων Κανονισμῶν τροποποιούντων ἢ ἀντικαθιστώντων τούτους.

16. Τὸ Μέρος XII καὶ οἱ Κανονισμοὶ 164, 165 καὶ 166 τῶν περὶ Χωρίων (Διοίκησις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμῶν Ἐγκώμης 1965—1966 διὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν καταργοῦνται :

- (α) Οἰαδήποτε στάσις ἢ τόπος σταθμεύσεως δι' ὀχήματα ἢ οἰουδήποτε σταθμὸς διὰ λεωφορεῖα ὀρισθεῖς δυνάμει τῶν καταργηθέντων Κανονισμῶν θὰ θεωρῶνται ὅτι ὀρίσθησαν δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν.
- (β) Οἰαδήποτε προκήρυξις δρόμου ὡς μονοδρόμου ἢ οἰαδήποτε ἀπαγόρευσις ἢ περιορισμὸς τῆς τροχαίας κινήσεως ἐν σχέσει πρὸς οἰουδήποτε δρόμον γενομένη δυνάμει τῶν καταργηθέντων Κανονισμῶν θὰ θεωρῆται ὅτι ὀρίσθη καὶ/ἢ ἐγένετο δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν.
- (γ) Οἰουδήποτε σῆμα ἢ πινακὶς στήθεισα, ἀναρτηθεῖσα, τοποθετηθεῖσα ἢ ζωγραφισθεῖσα ἢ οἰουδήποτε ἐγένετο διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς τροχαίας κινήσεως ἢ ἐν σχέσει πρὸς οἰανδήποτε στάσιν ἢ τόπον διὰ στάθμευσιν ὀχημάτων ἢ ἐν σχέσει πρὸς οἰουδήποτε σταθμὸν λεωφορείων δυνάμει τῶν καταργηθέντων Κανονισμῶν θὰ θεωρῆται αὕτη ὡς στήθεισα, ἀναρτηθεῖσα, τοποθετηθεῖσα, ζωγραφισθεῖσα ἢ γενομένη δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν.  
(Υ.Ε. 207/62.)