

ή απαλλοτριώσεις της εν τῇ εν λόγω Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ακινήτου ιδιοκτησίας (εν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπομένης απαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς εν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ἔχει ὑποβληθῆ κατὰ τῆς σκοπομένης απαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας, καὶ ἡ εν τῇ προμνησθεισῇ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαθούσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας εν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία απαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους εν τῇ προμνησθεισῇ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάθει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν απαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, εν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν απαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Σκουριώτισσα, 8η Μαΐου 1968.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗΝ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ
TZ. E. KONNER,
Τοπικός Γραμματεὺς,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

*Αριθμὸς 322

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ εν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (εν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἤτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μετὰ τὴν διεύρυνσιν ὁδοῦ ἐντὸς τοῦ χωρίου Τραχυπέδουλα τῆς Ἐπαρχίας Πάφου.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ιδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος εν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Τραχυπέδουλα τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 188 (μέρος), 187 (μέρος), 186 (μέρος), 184 (μέρος), 181 (μέρος), 180/2 (μέρος), 245 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.60, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 740 (μέρος), 741 (μέρος), 742 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI.52, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 67 (μέρος), 64 (μέρος), 63 (μέρος), 62 (ὄλον), 60 (μέρος), 45 (μέρος), 44 (μέρος), 43 (μέρος), 42 (μέρος), 116 (μέρος), 117 (μέρος), 41 (μέρος), 40/1 (μέρος), 40/2 (μέρος), 33 (μέρος), 34 (μέρος), 33/1 (μέρος), 51 (μέρος), 32 (μέρος), 28 (μέρος), 25 (μέρος) καὶ 16 (μέρος) τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Τραχυπέδουλα.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἔρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου ἡμερομηνίας 1ης Φεβρουαρίου 1968.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 10ῃ Μαΐου 1968.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/7.)

Ἀριθμὸς 323

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ διατάγματος ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀρ. 413 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Μαΐου 1967 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ διατάγματι διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένης εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἢ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνει τὴν ἐν τῷ διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο τῇ 2ῃ Μαΐου 1968.

(Υ.Σ.Ε. 97/62/Α/11.)