

3. Ὁ Κανονισμὸς 19 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (5) τῆς ἀκολουθοῦ νέας παραγράφου :

«(5Α) Πᾶσα ἄδεια ἐκδιδόμενη ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητον ὄχημα ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 69Α θὰ περιέχη ὅρον ὅτι τὸ ὄχημα θὰ χρησιμοποιηθῆται ἀποκλειστικῶς ἐντὸς γῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου του.»

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἐνθέσεως εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 69 τοῦ ἀκολουθοῦ νέου Κανονισμοῦ :

«Ἐξαιρέσεις ἐκ τῆς ὑποχρέωσης καταβολῆς τελῶν.

69Α. Ἐξαιρεῖται τῆς δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑποχρέωσης καταβολῆς τελῶν δι' ἐγγραφήν ἢ λήψιν ἀδείας πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα ὅπερ χρησιμοποιεῖται—

(α) ἀποκλειστικῶς διὰ μεταλλευτικῶν σκοποῦς ἢ διὰ σκοποῦς λατομείου· καὶ

(β) μόνον ἐντὸς γῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος.»

Ἐξεδόθησαν τὴν 2αν Μαΐου 1968.

(Υ.Ε. 1869/59/5.)

Ἄριθμὸς 315

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ,
ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,
6 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (7)

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 121 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 26ης Ἰανουαρίου 1968, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὄρων τῶν ἀφορώντων ἀπάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθεῖσαν Γνωστοποίησιν, καθὼς καὶ τῶν υποβληθεῖσων ἐνστάσεων, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 17 (7) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὀδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνη τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὄρους τὰ ἀφορώντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀριθμοῦμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὄρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὄροι τὰ ἀφορώντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγεγραφομένας ὁδοὺς θὰ δεσμεύουν τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὅλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτῆτας.

Π Ι Ν Α Κ Ε

(1)	(2)
Ὄνομα Ὄδοῦ	Ὅροι συνοδεύοντες τὴν ἔγκρισιν
Χαλεπᾶ	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι 20% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθοῦν ἐκ τοῦ Ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξὺ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.
Χαλεπᾶ (Μέρος, Πεζοδρόμια)	
Παρνασοῦ	
Παρνασοῦ (Πεζοδρόμια)	

(Υ.Ε. 23/59/227.)