

4. Ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἀπὸ τῆς ἀφίξεως ἀκτοπλοϊκοῦ εἰς οἰονδήποτε λιμένα ἢ τόπον ἐκφορτώσεως, καὶ πρὶν ἢ ἐκφορτωθῶσι τὰ ἐπ' αὐτοῦ κομιζόμενα ἐμπορεύματα, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει ὅπως, εἴτε προσωπικῶς εἴτε δι' ἀντιπροσώπου, καταθέσῃ παρὰ τῷ τελώνῃ ἢ ἐτέρῳ ἀρμοδίῳ λειτουργῷ, τὸ καθωρισμένον ἔγγραφο, ἐμπεριέχον στοιχεῖα περὶ τὰ ἐν τῷ πλοίῳ κομιζόμενα ἐμπορεύματα.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκφόρτωσις οἰωνδήποτε εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων, ἅτινα μετεφορτώθησαν καὶ ἐκομίσθησαν ἀκτοπλοϊκῶς δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τοῦ 1967, πρὶν ἢ κατατεθῇ ἢ κατὰ νόμον διασάφῃσις εἰσαγωγῆς, ἐκτὸς ὡσὰκις τὰ ἐμπορεύματα ἐκφορτῶνται πρὸς ἀποθήκευσιν αὐτῶν εἰς τινα τελωνειακὴν ἀποθήκην καὶ εἴτα ἐναποτίθενται προσηκόντως ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀποθήκῃ.

6. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἀκτοπλοϊκοῦ δέον ὅπως τηρῇ ἢ μεριμνᾷ διὰ τὴν τήρησιν βιβλίου φορτίου, ὅπως προσαγάγῃ τοῦτο ἐφ' ὅσον κληθῇ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τινος λειτουργοῦ, καὶ ὅπως ἐπιτρέπῃ τῷ λειτουργῷ νὰ ἐνεργῇ σημειώσεις ἐν αὐτῷ.

7. Ὁ πλοίαρχος δέον ὅπως καταχωρῇ ἐν τῷ βιβλίῳ φορτίου λεπτομερείας περὶ τὸ ποσὸν καὶ εἶδος τῶν ἐμπορευμάτων τῶν φορτουμένων καὶ ἐκφορτουμένων ἐν ἐκάστῳ λιμένι καὶ ὅπως καταχωρῇ κεχωρισμένως παντὸς ἐτέρου ἐμπορεύματος τὰ εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα ἅτινα μετεφορτώθησαν ἐπ' αὐτοῦ πρὸς ἀκτοπλοϊκὴν τούτων μεταφοράν.

Ἄριθμὸς 172

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1967

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 159 (3).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 159 τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τοῦ 1967, ἐκδίδει ὧδε τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Δασμῶν Εἰσαγωγῆς (Ἐκτίμησις τῆς Ἀξίας Ἐμπορευμάτων) Κανονισμοὶ τοῦ 1968.

2. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

«Διευθυντής» σημαίνει τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Τελωνείων
«εἰσαγωγεὺς» περιλαμβάνει καὶ τὸν ἀντιπρόσωπον τοῦ εἰσαγωγέως, τὸν καταθέσαντα τὴν διασάφῃσιν εἰσαγωγῆς, καὶ πᾶν ἕτερον πρόσωπον ἐνδιαφερόμενον εἰς τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ἐμπορευμάτων ἐν τῇ Δημοκρασίᾳ·

«λειτουργὸς» σημαίνει οἰονδήποτε ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ δημόσιον λειτουργόν.

3. Ὁ εἰσαγωγεὺς ἐμπορευμάτων ὑποκειμένων, δυνάμει νομοθετικῆς τινος πράξεως, εἰς τελωνειακὸν δασμὸν κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας των, ὀφείλει ὅπως, ἅμα τῇ καταθέσει τῆς διασάφῃσεως εἰσαγωγῆς ἢ ἐντὸς τοιαύτης περαιτέρω προθεσμίας ὡς ὁ Διευθυντής ἤθελεν εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις ἐπιτρέψει, προσαγάγῃ δῆλωσιν, ἀφορῶσαν εἰς τὰ ἐμπορεύματα, δεόντως συμπληρωμένην, ἐν ᾧ τύπῳ ὁ Διευθυντής ἤθελεν ἐκαστοτε ὀρίσει, προσέτι δὲ ὅπως παράσχη περαιτέρω στοιχεῖα, ἐφ' ὅσον ὁ Διευθυντής κρίνει ταῦτα ἀναγκαῖα διὰ τὴν δικαίαν ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας τῶν τοιούτων ἐμπορευμάτων.

4. Ὁ εἰσαγωγεὺς δεόν ὅπως, ἐφ' ὅσον κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τινος λειτουργοῦ, προσαγάγῃ αὐτῶ, ἐν τῷ οἰκήματί του ἢ ἀλλάχου, ὡς ὁ Διευθυντὴς ἤθελεν ἐκάστοτε ὀρίσει, θιβλία λογιστικά ἢ ἕτερα πάσης φύσεως ἔγγραφα, ἀφορῶντα εἰς τὴν παραγγελίαν, ἀγοράν, εἰσαγωγὴν ἢ πώλησιν τῶν ἐμπορευμάτων.

Ἄριθμὸς 173

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1967

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 23 (4), 29 (1) καὶ 48

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 23 (4), 29 (1) καὶ 48 τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τοῦ 1967, ἐκδίδει ὡδε τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Δηλωτικῶν Πλοίου, Εἰσαγωγῆς καὶ Ἐξαγωγῆς διὰ Θαλάσσης Κανονισμοὶ τοῦ 1968.

ΜΕΡΟΣ I.

Δηλωτικὰ Πλοίου.

2. Τὸ δηλωτικὸν παντὸς πλοίου, ὑπέχοντος κατὰ νόμον ὑποχρέωσιν πρὸς ὑποβολὴν δηλωτικοῦ, κατατίθεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἢ, κωλυμένου τούτου, ὑπὸ ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου δεόντως ἐξουσιοδοτημένου ἔγγραφως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ὅπως ἀντιπροσωπεύῃ τοῦτον· τὸ δηλωτικὸν κατατίθεται ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα, πρὸς τὸν τελώνην ἢ ἕτερον ἀρμόδιον τελωνειακὸν λειτουργόν, παρὰ τῷ τελωνειακῷ γραφείῳ τοῦ ἐν λόγῳ λιμένος.

3. Προσωρινὸν δηλωτικὸν δύνανται νὰ κατατεθῆ καὶ ἀλλάχου πλὴν τοῦ τελωνειακοῦ καταστήματος ἐάν, ἐπὶ τῷ τέλει διευκολύνσεως τῆς ἐκφορτώσεως τοῦ φορτίου ἢ δι' ἕτερον ἐπαρκῆ λόγον, ὁ τελώνης ἤθελεν ἐπιτρέψει τοῦτο· τὸ προσωρινὸν τοῦτο δηλωτικὸν δὲν λογίζεται ὡς τὸ κατὰ νόμον κατατιθέμενον δηλωτικὸν τοῦ πλοίου, μέχρις οὗ παρασχεθῶσι τῷ ἀρμοδίῳ λειτουργῶ ἐν τῷ τελωνειακῷ γραφείῳ ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τὰ κατὰ νόμον διαλαμβανόμενα ἐν τῷ δηλωτικῷ πλοίου.

4. Δηλωτικὸν κατατιθέμενον ὑπὸ ἀντιπροσώπου, ἔγγραφως ἐξουσιοδοτηθέντος ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου εἰς τὴν κατάθεσιν δηλωτικοῦ ἢ προσωρινοῦ δηλωτικοῦ, λογίζεται προσηκόντως κατατεθέν, νοουμένου ὅτι ἐάν ὁ ἀρμόδιος λειτουργὸς δὲν ἰκανοποιηθῆ περὶ τὴν πληρότητα ἢ τὸ ἀκριβὲς οἰοῦδήποτε οὕτω κατατεθέντος δηλωτικοῦ ἢ ὑπὸ ἀπαντήσεως, δηλώσεως ἢ ἐκθέσεως γενομένης αὐτῶ, καὶ ἔγγραφως ἀπαιτήσῃ τοῦτο, ὁ πλοίαρχος θὰ προβῆ αὐτοπροσώπως εἰς τὴν κατάθεσιν δηλωτικοῦ.

ΜΕΡΟΣ II.

Εἰσαγωγὴ διὰ Θαλάσσης.

5. Ἄμα τῇ ἀφίξει πλοίου εἰς τινὰ λιμένα, ὁ πλοίαρχος ὀφείλει ὅπως—

- (α) ἐφ' ὅσον ὑφίσταται καθωρισμένος σταθμὸς ἐπιβιβάσεως ἐν τῷ λιμένι τούτῳ, ὀδηγήσῃ τὸ πλοῖον εἰς τὸν τοιοῦτον σταθμόν· καὶ