

διάσωσιν αεροσκάφους, του εν παραγράφω (α) του παρόντος Κανονισμού αναγράφομένου είδους, όπερ εκ τυχαίου συμβεβηκότος απώλεσθη ή υπέστη ζημίαν,

καί εάν ό εισαγωγεύς πείση τον Διευθυντήν ότι τά εμπόρεύματά θά επανεξαχθώσιν εύθως ώς ό σκοπός, δι' όν έγένετο ή εισαγωγή των, έπετελέσθη ή πρό της παρόδου της υπό του Διευθυντού εκάστοτε καθοριζομένης προθεσμίας, και δη καθ' ήν ήμερομηνίαν ήθελεν εν εκάστη περιπτώσει έπισυμβή ένωρίτερον οίονδήποτε των άνω γεγονότων, και ότι πληρούνται αι έν τοίς έφεξής διατάξεις του παρόντος Μέρους των παρόντων Κανονισμών, ώς και άπαντες οι όροι, ους ό Διευθυντής θέλει εκάστοτε επιβάλει, τά εμπόρεύματά δύνανται να παραδοθώσιν άνευ της καταβολής του εις όν ύπόκεινται δασμου, όστις ουδόλως καθίστάται πληρωτέος, εν όσω ό Διευθυντής εξακολουθει να παραμένη πέπεισμένος περι των άνωτέρω.

ΜΕΡΟΣ ΙV

11. Διά τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών—

- (α) ώς έδρα των επιχειρήσεων προσώπου τινός λογίζεται ό τόπος έξ ου; κατά την κρίσιν του Διευθυντού, ένασκέιται ό έλεγχος της επιχειρήσεως·
- (β) όχημα ή αεροσκάφος λογίζεται ώς μη κατά κύριον λόγον παράμενον εν τη Δημοκρατία, εάν διαρκούντων των δύο, άμέσως προηγούμενων της εισαγωγής αυτού, έτών, παρέμεινεν εν τη Δημοκρατία διά διάστημα έλασσον—
- (i) των 365 ήμέρων εν τω συνόλω· ή
- (ii) τοιούτου μείζονος αριθμού ήμερών, ώς ό Διευθυντής θέλει εις ειδικάς περιστάσεις εκάστοτε επιτρέψει·
- (γ) ό εισαγωγεύς λογίζεται ώς μη διατηρών όχημα ή αεροσκάφος κατά κύριον λόγον εν τη Δημοκρατία, εάν όστος διετήρει εν τη Δημοκρατία, διαρκούντων των δύο, άμέσως προηγούμενων της εισαγωγής του περι ου ό λόγος οχημάτος ή αεροσκάφους, έτών, οίονδήποτε έτερον όχημα ή αεροσκάφος, παραδοθέν αυτώ άτελώς δύναμει των παρόντων Κανονισμών, διά συνολικόν διάστημα έλασσον—
- (i) των 365 ήμέρων εν τω συνόλω·
- (ii) τοιούτου μείζονος αριθμού ήμερών, ώς ό Διευθυντής θέλει εις ειδικάς περιστάσεις εκάστοτε επιτρέψει.

Αριθμός 170

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΘΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1967

Κανόνισμοι γενόμενοι δύναμει των άρθρων 23 (4), 29 (1)
και 48 (1):

Τό Υπουργικόν Συμβούλιον, ένασκοίν τάς εξουσίας τάς χορήγου-
μενάς εις αυτό δύναμει των άρθρων 23 (4), 29 (1) και 48 (1) του περί
Τελωνείων και Φθρών Καταναλώσεως Νόμου του 1967, εκδίδει ώδε
τους ακόλουθους Κανονισμούς :

1. Οί παρόντες Κανονισμοί δύνανται να αναφέρονται ώς οί περι
Αεροσκάφων (Τελωνειακοί) Κανονισμοί του 1968.

2. Εν τοίς παρούσι Κανονισμοίς, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του
κειμένου—

«άφεις εν τη Δημοκρατία» σημαίνει άφειν αεροσκάφους τινός
εκ της άλλοδαπής εν τη Δημοκρατία και περίλαμβάνει άφειν εν

οίωδήποτε τελωνειακῶ ἀερολιμένι, εἰς ὃν τὸ ἀεροσκάφος μετέβη εἰς συνέχισιν τῆς ἐσωτερικῆς αὐτοῦ πτήσεως κατόπιν ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ παρὰ τῷ τελωνειακῶ ἀερολιμένι εἰς ὃν τὸ πρῶτον ἀφίχθη τὸ ἀεροσκάφος.

3.—(1) Ἐὰν τῇ ἀφίξει ἀεροσκάφους τινὸς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ ὀφείλει ὅπως ἀμελλητί—

(α) ὀδηγήσῃ τὸ ἀεροσκάφος ἢ μεριμνήσῃ ὅπως τοῦτο ὀδηγηθῆ, εἰς σταθμὸν ἐλέγχου παρὰ τῷ τελωνειακῶ ἀερολιμένι τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροσκάφους· καὶ

(β) προβῆ εἰς τὴν ἐνέργειαν δηλωτικῆς καταθέτων παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ λειτουργῶ—

(i) τὰ ἔγγραφα τὰ συνιστῶντα τὴν ἀδειαν ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἐκ τοῦ ἀερολιμένους, ὃν τὸ τελευταῖον κατέλιπε καὶ, ἐφ' ὅσον κληθῆ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ λειτουργοῦ, οἰοδήποτε ἀνήκον εἰς τὸ ἀεροσκάφος ἡμερολόγιον·

(ii) Γενικὴν Δήλωσιν εἰς διπλοῦν, ἐν ᾧ τύπῳ ὁ Διευθυντὴς θέλει ἐκάστοτε ὀρίσει·

(iii) δηλωτικὸν εἰς διπλοῦν, ἐν ᾧ τύπῳ ὁ Διευθυντὴς θέλει ἐκάστοτε ὀρίσει, περὶ τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους κοιμιζόμενα ἐμπορεύματα·

(iv) κατάλογον εἰς διπλοῦν, ἐν ᾧ τύπῳ ὁ Διευθυντὴς θέλει ἐκάστοτε ὀρίσει, περὶ τὰ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους κοιμιζόμενα ἐφόδια·

(γ) προσαγάγῃ τῷ ἀρμοδίῳ λειτουργῶ καί, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (i) τοῦ Κανονισμοῦ 4 τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ἐκφορτώσῃ ἅπαντα τὰ ἐν τῷ ἀεροσκάφει ἐμπορεύματα, πλὴν ἐκείνων ἅτινα προορίζονται πρὸς μεταφορὰν εἰς ἕτερον τελωνειακὸν ἀερολιμένα ἢ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, καὶ ἅτινα ὁ λειτουργὸς ἐπέτρεψεν ὅπως παραμείνωσιν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους·

(δ) ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἀρμοδῖος λειτουργὸς ἄλλως ἐπιτρέψῃ, ἐναποθέσῃ ἅπαντα τὰ ἐκ τοῦ ἀεροσκάφους ἐκφορτούμενα ἐμπορεύματα ἐν τῇ τελωνειακῇ ἀποθήκῃ τοῦ ἀερολιμένους :

Νοεῖται ὅτι, ἐὰν λόγῳ περιστάσεων αἰτινες ἐκφεύγουσι τοῦ ἐλέγχου τοῦ κυβερνήτου, δὲν καταστήσῃ δυνατόν νὰ ὀδηγηθῆ τὸ ἀεροσκάφος εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου ὡς προνοεῖται ἐν ὑποπαραγράφῳ (α) τῆς παρούσης παραγράφου, ὁ κυβερνήτης ὀφείλει ὅπως—

(i) ἀμελλητί ἐνεργήσῃ δηλωτικὸν περὶ τὸ ἀεροσκάφος ὡς προνοεῖται ἐν ὑποπαραγράφῳ (β) τῆς παρούσης παραγράφου· καὶ

(ii) μεταφέρῃ ἅπαντα τὰ ἐν τῷ ἀεροσκάφει ἐμπορεύματα εἰς τὸν ὡς εἴρηται σταθμὸν ἐλέγχου, τῇ παρουσίᾳ τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ.

(2) Πᾶσα πρᾶξις, ἣν ἀπαιτεῖται ὁ κυβερνήτης ἀεροσκάφους νὰ ἐνεργήσῃ δυνάμει τῶν ὑποπαραγράφων (β), (γ) καὶ (δ) καὶ δυνάμει τῆς τεθειμένης τῇ παραγράφῳ (i) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπιφυλάξεως, δύναται νὰ ἐνεργηθῆ, ὅφ' οὓς ὄρους ὁ Διευθυντὴς θέλει ἐκάστοτε ἐπιβάλλει κατὰ τὸ δοκοῦν, διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ὑπὸ ὑπευθύνου τινὸς προσώπου, ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ κυρίου τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Ὁ εἰσαγωγεὺς ἐμπορευμάτων δι' ἀέρος εἰσαγομένων δὲν δύναται νὰ—

(α) ἐκφορτώσῃ ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν ἐκφόρτωσιν τοιούτων ἐμπορευμάτων ἐκ τοῦ ἀεροσκάφους τῆς εἰσαγωγῆς, εἰμὴ καθ' ἄς ὥρας

ἤθελεν ἐπὶ τούτῳ ἐγκρίνει ὁ Διευθυντής, οὐδὲ νὰ πράξῃ οὕτω ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ ἢ εἰς τόπον ἕτερον πλὴν τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχου, ἐξαίρουμένης τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐν τῇ ἐπιφυλάξει τῇ τεθειμένη ἐν παραγράφῳ (1) τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῶν παρόντων Κανονισμῶν

- (6) μεταφέρει ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν μεταφορὰν τοιούτων ἐμπορευμάτων ἔκ τινος σταθμοῦ ἐλέγχου ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ, εἰμὴ μόνον συμφώνως εἰδικῇ ἀδείᾳ παρασχεθείσῃ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ καὶ ὑφ' οὗς ὅρους ὁ Διευθυντής ἤθελεν ἐπισυνάψῃ εἰς τὴν παραχώρησιν τῆς τοιαύτης ἀδείας.

5.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ οἰωνδήποτε εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων, πλὴν τῶν ἀποσκευῶν, ἔκ τινος σταθμοῦ ἐλέγχου (εἰμὴ μόνον ἐφ' ὅσον ἡ μεταφορὰ ἐνεργεῖται εἰς τινὰ τελωνειακὴν ἀποθήκην) ἢ ἔκ τελωνειακῆς ἀποθήκης, μέχρις οὗ κατατεθῆ ἢ κατὰ νόμον διασάφῃσις εἰσαγωγῆς τῶν ἐμπορευμάτων.

(2) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἔκ τινος τελωνειακῆς ἀποθήκης ἄνευ ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ.

6.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωσις ἐμπορευμάτων ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐτοίμου πρὸς ἀναχώρησιν ἔκ τινος τελωνειακοῦ ἀερολιμένος μὲ τελικὸν προορισμὸν τόπον τινὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, εἰμὴ μόνον ἐν τινὶ σταθμῷ ἐλέγχου καὶ τῇ ἀδείᾳ τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ.

(2) Οὐδεὶς δύναται νὰ ἐπιβίβασθῇ ἀεροσκάφους ἐτοίμου πρὸς ἀναχώρησιν ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω, οὐδὲ ὁ κυβερνήτης ἢ οἰωνδήποτε ἕτερον πρόσωπον δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τοιαύτην ἐπιβίβασιν, εἰμὴ μόνον ἐν σταθμῷ ἐλέγχου.

Ἄριθμός 171

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1967

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 54 (1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγούμενας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 54 (1) τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τοῦ 1967, ἐκδίδει ὧδε τοὺς ἀκολουθοῦντας Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύναται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἀκτοπλοϊκῆς Μεταφορᾶς Ἐμπορευμάτων Κανονισμοὶ τοῦ 1968.

2. Ἐν τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἔκ τοῦ κειμένου—

«Διευθυντής» σημαίνει τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Τελωνείων

«Λειτουργὸς» καὶ «ἀρμόδιος λειτουργὸς» σημαίνουν τελωνειακὸν λειτουργὸν ἐπὶ τούτῳ ἐντεταλμένον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ

«Τελώνης» σημαίνει τὸν Τελώνην τοῦ Τμήματος Τελωνείων, τὸν ὑπεύθυνον οἰωνδήποτε λιμένος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκφόρτωσις ἐμπορευμάτων ἐξ ἀφικνουμένου ἀκτοπλοϊκοῦ, ὡς καὶ ἡ φόρτωσις ἢ ἡ δι' ὕδατινῆς ὁδοῦ μεταφορὰ πρὸς φόρτωσιν ἐμπορευμάτων πρὸς ἀκτοπλοϊκὴν μεταφορὰν—

(α) ἐκτὸς τῶν ὥρων, ἃς ὁ Διευθυντής ἤθελεν ἐκάστοτε ὀρίσει

(β) εἰμὴ ἐν τῇ ἐγκεκριμένη ἀποβάθρᾳ

(γ) ἄνευ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ ἀρμοδίου λειτουργοῦ ἢ

(δ) καθ' ἡμέραν Κυριακὴν ἢ ἡμέραν ἀργίας, ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ.