

Ἀριθμὸς 96

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθμ. 688 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἑφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 29ης Σεπτεμβρίου 1966, ἡ HELLENIC MINING COMPANY LIMITED (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ), Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλεσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δίκαιωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξίν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένους σκοποὺς.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 30ῇ Ἰανουαρίου 1967.

HELLENIC MINING COMPANY LIMITED  
(ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ)  
(67, Ὁδὸς Πασιάδου, Τ. Κ. 1510, Λευκωσία).

Ἀριθμὸς 97

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι (α) διὰ τὴν πολεοδομίαν ἢ/καὶ χωρονομίαν καὶ/ἢ (β) διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ/καὶ συντήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν καὶ/ἢ (γ) διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἢ/καὶ προαγωγὴν σκοπῶν τῶν δημοτικῶν ἀρχῶν εἰδικῶς προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ περὶ Δήμων Νόμου (64/1964) καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους :

Διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐντὸς τῶν δημοτικῶν ὁρίων τῆς πόλεως Λεμεσοῦ καὶ εἰδικῶς διὰ τὴν δημιουργίαν κεντρικοῦ καθέτου ἄξωνος καὶ νέας λεωφόρου, πλάτους 45 μέτρων.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὴν Δημοτικὴν Ἐπιτροπὴν Λεμεσοῦ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἐπί τῇ ἐνορίᾳ Καθολικῆς τῆς πόλεως Λεμεσοῦ κειμένη ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχιον 22/1 τοῦ φύλλου/σχεδίου L1V.58.I.IV, ἣτις σύγκειται ἐκ 2,596 τετραγωνικῶν ποδῶν καὶ δεῖκνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Λεμεσοῦ ἡμερομ. 9ης Ἰανουαρίου 1967 καὶ εὑρισκομένου εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Δημοτικοῦ Μηχανικοῦ Λεμεσοῦ ἐν τῷ Δημοτικῷ Μεγάρῳ Λεμεσοῦ, ὅπου δύναται νὰ ἐπιθεωρηθῇ ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου.

Τῇ 9ῃ Ἰανουαρίου 1967.

Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ,  
Ἄπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 692/59/C/4.)

Ἄριθμὸς 98

### Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 905 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἑφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 8ης Δεκεμβρίου 1966, ἡ Ἀρχὴ Τηλεπικοινωνιῶν Κύπρου, Ἄπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκίνητου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως καθοριζομένης προθεσμίας, κατόπιν ἐξετάσεως τῆς ἐνστάσεως τῆς γενομένης κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, διεβίβασε ταύτην εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ὁμοῦ μετὰ τῶν παρατηρήσεων καὶ ὑποδείξεων τῆς ἐπ' αὐτῆς.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς.