

Αριθμός 911

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν ἢ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν, τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν, αἰτίνες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰονδήποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἤτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν νέας παρακαμπτηρίου ὁδοῦ ἀπὸ τὸ φράγμα Γερμασόγειας εἰς Ἀκρούντα εἰς ἀντικατάστασιν τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ ἣτις ἐπηρεάσθη λόγω τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ φράγματος Γερμασόγειας.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγομένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Κ Σ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀκρούντα καὶ Γερμασόγεια, ἐνορίας Ἀγίας Παρασκευῆς τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 93 (μέρος), 91 (μέρος), 92 (μέρος), 66 (μέρος), 67 (μέρος), 63 (μέρος), 64 (μέρος), 69/2 (μέρος), 37 (μέρος), 36 (μέρος), 34 (μέρος), 33/2 (μέρος), 14 (μέρος), 33/1 (μέρος), 9/2 (μέρος), 9/3 (μέρος), 33/4 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.28, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 787 (μέρος), 788 (μέρος), 93 (μέρος), 94 (μέρος), 95 (μέρος), 97 (μέρος), 99 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος), 70 (μέρος), 72 (μέρος), 82 (μέρος), 81 (μέρος), 79 (μέρος), 52 (μέρος), 53 (μέρος), 55 (μέρος), 48/1 (μέρος), 48/2 (μέρος), 48/3 (μέρος), 42/1 (μέρος), 43 (μέρος), 44 (μέρος), 30 (μέρος) καὶ 16 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.20.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 21 σκαλῶν καὶ δύο προσταθίων περιπόου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 20ῆς Ὀκτωβρίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Νοεμβρίου 1967.

(Υ.Γ.Φ.Π. 9/59/56/9.)