

Ἄριθμός 906

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 1966

Κανονισμοὶ ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ ἀρθροῦ 15

16 τοῦ 1964
78 τοῦ 1966.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
15.11.1964
9. 9.1965
7.10.1965
25. 5.1965.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀσκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένης εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 15 τῶν περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμων 1964 καὶ 1966, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς:

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικοὶ ὑπ' ἀρ. 2) Κανονισμοὶ τοῦ 1967 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ρυθμίσεως Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμῶν 1964 ἕως 1967 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένοις ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμοὶ 1964 ἕως (ἀρ. 2) 1967 Κανονισμοί.

2. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 10 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἀντικαταστάσεως τῶν λέξεων «τριῶν ἐτῶν» (γραμμὴ 5) διὰ τῶν λέξεων «τεσσάρων ἐτῶν».

Ἐξεδόθησαν τῇ 9ῃ Νοεμβρίου 1967.

Ἄριθμός 907

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν ἢ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν, τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν, αἰτίνες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομήν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰονδήποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν νέας παρακαμπτηρίου ὁδοῦ ἀπὸ τὸ Φράγμα Γερμασόγειας εἰς Ἀκρούντα εἰς ἀντικατάστασιν τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ ἣτις ἐπηρεάσθη λόγω τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ Φράγματος Γερμασόγειας.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πληρῶς ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀκρούντα καὶ Γερμασόγεια ἐνορίας Ἁγίας Παρασκευῆς τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 93 (μέρος), 91

(μέρος), 92 (μέρος), 66 (μέρος), 67 (μέρος), 63 (μέρος), 64 (μέρος), 69/2 (μέρος), 37 (μέρος), 36 (μέρος), 34 (μέρος), 33/2 (μέρος), 14 (μέρος), 33/1 (μέρος), 9/2 (μέρος), 9/3 (μέρος), 33/4 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L1V.28 τεμάχια υπ' αριθμούς 787 (μέρος), 788 (μέρος), 93 (μέρος), 94 (μέρος), 95 (μέρος), 97 (μέρος), 99 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος), 70 (μέρος), 72 (μέρος), 82 (μέρος), 81 (μέρος), 79 (μέρος), 52 (μέρος), 53 (μέρος), 55 (μέρος), 48/1 (μέρος), 48/2 (μέρος), 48/3 (μέρος), 42/1 (μέρος), 43 (μέρος), 44 (μέρος), 30 (μέρος), και 16 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου L1V.20.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 21 σκαλῶν καὶ δύο πρόσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 20ῆς Ὀκτωβρίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Τῇ 4ῃ Νοεμβρίου 1967.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Γ.Φ.Π. 9/59/56/9.)

Ἀριθμὸς 908

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκόλουθους λόγους :

- (α) Δι' ἀποκάλυψιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ κοιτάσματος πυρίτου,
- (β) Διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στείρων (μπάζων),
- (γ) Διὰ μεταλλευτικὰς ἐγκαταστάσεις, καὶ
- (δ) Διὰ τὴν κατασκευὴν πλατειῶν καὶ δρόμων.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἰρηταῖ ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ἐντὸς εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς Γνωστοποιήσεως ταύτης, ὅπως ἀποστείλῃ εἰς ἡμᾶς καὶ εἰς τὴν κατωτέρω διδομένην διεύθυνσιν λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τοῦ δικαιώματος ἢ συμφέροντος αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀγροκηπιὰ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ἡ περιγραφομένη :

(Α) Εἰς ΦΥΛΛΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΧΧΙΧ/54 : Τεμάχια ὑπ' ἀριθμ. :
(ΟΛΟΝ) : 355, 369, 372, 374, 375, 376, 377, 380, 399, 400, 402,
473 καὶ 474.

(Β) Εἰς ΦΥΛΛΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΧΧΙΧ/54 : Τεμάχιον ὑπ' ἀριθμ.
(ΜΕΡΟΣ ΜΟΝΟΝ) : 353.