

272/17 (δλον), 272/25 (δλον), 272/26 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XL.48, τεμάχια υπ' αριθ. 41.4 (μέρος), 33 (δλον), 34 (δλον), 35/1 (δλον), 35/2 (δλον), 35 (δλον), 35/3 (δλον), 36 (δλον), 38 (δλον), 37/2 (δλον), και 37/1 (δλον) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLI.41

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 197 σκαλῶν, 1 προσταθίου καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου καὶ Βιομηχανίας ἡμερομηνίας 31ης Ὀκτωβρίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Τῇ 31ῃ Ὀκτωβρίου 1967.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Y.E.B. 1062/C.)

Ἀριθμὸς 886

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσεις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀμμοχώστου—Ἀποστόλου Ἀνδρέου, Μ.Δ. 11.00—13.80.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Τρίκωμον τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια υπ' ἀρ. 3 (μέρος), 7/2/8 (μέρος), 7/2/7 (μέρος), 7/2/4 (μέρος), 7/2/3 (μέρος), 14/3 (μέρος), 14/2 (μέρος), 2/1/2 (μέρος), 2/1/1 (μέρος), 2/2 (μέρος), 13 (μέρος), 21/1/2/1 (μέρος), 22/1/2 (μέρος), 22/1/4 (μέρος), 22/1/5 (μέρος), 21/1/2/2 (μέρος), 21/1/3/1 (μέρος), 22/2 (μέρος), 21/1/3/2 (μέρος), 33 (μέρος), 202/8 (μέρος), 42 (μέρος), 30 (μέρος), 29/2 (μέρος), 29/1 (μέρος), 43 (μέρος), 42/1/3 (μέρος), 42/1/2 (μέρος), 42/1/1 (μέρος), 202/6 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.44.W., τεμάχια υπ' ἀρ. 305.1/1 (μέρος), 305.1/2 (μέρος), 135 (μέρος), 202/5 (μέρος), 202/4 (μέρος), 137/1 καὶ 138/1 (μέρος), 137/2 καὶ 138/2 (μέρος), 202/2 (μέρος), 202/1 (μέρος), 139/1 (μέρος), 139/2 (μέρος), 139/4/1 (μέρος), 139/4/2

(μέρος), 139/7 (μέρος), 202 (μέρος), 200 (μέρος), 215 (μέρος), 283/2 (μέρος), 290 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.43.E., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 34 (μέρος), 32 (μέρος), 40 (μέρος), 42 (μέρος), 92 (μέρος), 90 (μέρος), 104/1 (μέρος), 104 (μέρος), 105 (μέρος), 137/1 (μέρος), 137/2 (μέρος), 156 (μέρος), 155 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.51.E., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 158 (μέρος), 189/2 (μέρος), 183 (μέρος), 187 (μέρος), 220 (μέρος), 237/2 (μέρος), 237/1 (μέρος), 237 (μέρος), 219 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.51.W., τεμάχια ὑπ' ἀρ. 65 (μέρος), 64 (μέρος), 102 (μέρος), 103 (μέρος), 104/3 (μέρος), 104/2 (μέρος), 105 (μέρος), 106 (μέρος), 29 (μέρος), 28 (μέρος), 25 (μέρος), 27 (μέρος), 104/1 (μέρος) καὶ 114 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XV.59.W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 20ῆς Ὀκτωβρίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Τῆ 27ῃ Ὀκτωβρίου 1967.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 235/63/Α/Υ.)

Ἀριθμός 887

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ἀτραποῦ προσπελάσεως, ἡ οἰομένη τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ἀτραποῦ προσπελάσεως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κυπερούντα τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 1114 (μέρος) καὶ 1060 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXIII.47.