

Ἄριθμός 69

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΧΩΡΙΩΝ)
ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 342

Δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ περὶ Ἄρδευτικῶν Τμημάτων (Χωρίων) Νόμου, οἱ ἀκόλουθοι Κανονισμοὶ καταρτισθέντες ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπείας τοῦ Ἄρδευτικοῦ Τμήματος Καπηλίου, ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λεμεσοῦ, δημοσιεύονται εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.

ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ ΚΑΠΗΛΕΙΟΥ
Κανονισμοὶ

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἄρδεύσεως Τροποποιητικοὶ Κανονισμοὶ τοῦ Ἄρδευτικοῦ Τμήματος Καπηλίου τοῦ 1966 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἄρδεύσεως Κανονισμῶν τοῦ Ἄρδευτικοῦ Τμήματος Καπηλίου τοῦ 1931 καὶ 1942 (ἐφεξῆς ἀναφερόμενοι ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἄρδεύσεως Κανονισμοὶ τοῦ Ἄρδευτικοῦ Τμήματος Καπηλίου 1931, 1942—1966.

2. Ὁ Κανονισμὸς 5 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς ἐκ τούτου τῶν λέξεων «Ἐννέα σελίνια» καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τῶν λέξεων «Πέντε λίραι».

(Υ.Ε. 755/59.)

Ἄριθμός 70

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν Διοικητικὴν Πράξιν ὑπ' ἀριθμὸν 866 τὴν δημοσιευθεῖσαν ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπίσημου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Νοεμβρίου 1966, ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀπαλλοτριώσιν ὠρισμένης ἰδιωτικῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τὴν διεύρυσιν ὁδοῦ ἐντὸς τοῦ χωρίου Κυπερούντα, ὃ ἐν τῇ τετάρτῃ γραμμῇ τοῦ Πίνακος ἐμφαινόμενος ἀριθμὸς τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου δέον νὰ ἀναγνωσθῇ ὡς XXXVII.47 καὶ οὐχὶ XXXII.47.

(Υ.Ε. 1278/59/Δ/2.)

Ἄριθμός 71

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν Διοικητικὴν Πράξιν ὑπ' ἀριθμὸν 868 τὴν δημοσιευθεῖσαν ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπίσημου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Νοεμβρίου 1966, ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀπαλλοτριώσιν ὠρισμένης ἰδιωτικῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τὴν συνένωσιν τῆς ὁδοῦ τῆς ἀγούσης πρὸς τὸ κοιμητήριον τοῦ χωρίου Πέρα Πεδίου μετὰ τῆς κυρίας ὁδοῦ Λεμεσοῦ—Πλατρῶν, ὃ ἐν τῇ τετάρτῃ γραμμῇ τοῦ Πίνακος ἐμφαινόμενος ἀριθμὸς τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου δέον νὰ ἀναγνωσθῇ ὡς XLVII.28 καὶ οὐχὶ XLIV.28.

(Υ.Ε. 1278/59/Δ/2.)