

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κλαυδιά καὶ Ἀλεθρικὸν τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 200 (μέρος), 261/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.5, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 51 (μέρος), 134 (μέρος), 135 (μέρος), 137 (μέρος), 41 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.13, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 216/1 (μέρος), 144 (μέρος), καὶ 145/2 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.19.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περὶπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τῶν σχετικῶν σχεδίων τῶν ὑπογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος ἡμερομηνίας 12ης Ἰουνίου 1967.

Ἀντίγραφον ἐνὸς ἐκάστου τῶν εἰρημένων σχεδίων διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Τῇ 12ῃ Ἰουνίου 1967.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ὙΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΑΡΝΑΚΟΣ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.
(Υ.Ε. 1377/59/4.)

Ἀριθμὸς 552

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ (Τμῆμα I ἐπιπρόσθετος ἰδιοκτησία) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνάσκων τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρητὰ σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 54 (μέρος), 53 (μέρος), 68/2 (μέρος) καὶ 69/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.3.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 6ης Ἰουλίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Ἰουλίου 1967.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/11.)

Ἀριθμὸς 553

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ διεύρυσιν τῆς ὁδοῦ Νατᾶς—Ἀξύλου.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγοῦμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀξύλου καὶ Νατᾶ τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 65 (μέρος), 64 (μέρος), 58 (μέρος), 55 (μέρος), 56 (μέρος), 57/1 (μέρος), 108/1 (μέρος), 108/2 (μέρος), 107/2/2 (μέρος), 107/2/3 (μέρος), 112/4 (μέρος), 106 (μέρος), 107/1 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLV.64, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 92 (μέρος), 89 (μέρος), 90 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος), 83 (μέρος), 82 (μέρος), 81/1 (μέρος), 78/1 (μέρος), 78/2 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 70/1 (μέρος), 71/1 (μέρος), 71/2 (μέρος), 60/1 (μέρος), 72/1 (μέρος), 62/1/1 (μέρος), 62/2/2 (μέρος), 63/1 (μέρος), 487/2 (μέρος), 486/1 (μέρος), 486/2 (μέρος), 484 (μέρος), 488 (μέρος), 489 (μέρος), 480/2 (μέρος), 480/1 (μέρος), 481/1 (μέρος), 480 (μέρος), 479 (μέρος), 475 (μέρος), 474 (μέρος) καὶ 495/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L1.8.