

Ἀριθμὸς 550

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 1955

Κανονισμοὶ δυνάμει τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν ἄρθρων 52 καὶ 68 τοῦ περὶ Ἀποικιακῆς Ἀεροπλοΐας Διατάγματος 1955, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

Δ.Π.
569/58
725/58
249/59.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμοὶ 1967 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμῶν 1958 καὶ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένων «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμοὶ 1958 ἕως 1967.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸν Πρῶτον Πίνακα αὐτῶν καὶ εὐθὺς μετὰ τὴν δευτέραν παράγραφον αὐτοῦ τῆς ἀκολουθοῦς νέας παραγράφου ὑπ' ἀριθμὸν 3 καὶ τῆς ἀναριθμήσεως τῶν ὑπολοίπων παραγράφων ὡς παραγράφων 4, 5 καὶ 6 :

«3. Διὰ προσγείωσιν παντὸς ἀεροσκάφους διενεργουμένην ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐκπαιδεύσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ εἶναι πληρωτέον τὸ ἕμισυ τῶν ἀνωτέρω τελῶν».

3. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς 1ης Μαΐου 1967.

Ἐξεδόθησαν τὴν 15ην Ἰουνίου 1967.

Ἀριθμὸς 551

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, διατήρησιν καὶ/ἢ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν καὶ ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ ἢ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν καὶ διατήρησιν καλῆς καὶ ἐπαρκοῦς ποσότητος ὕδατος καὶ διὰ τὴν διατήρησιν ἢ φροντίδα διὰ τὴν διατήρησιν καθαρῶν καὶ ἐν καλῇ καταστάσει ὄλων τῶν ἔργων ὕδατοπρομηθείας τῶν σχετιζομένων μὲ ταύτην διὰ καὶ ἐν σχέσει μὲ τὴν περιοχὴν τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος, ἐν Λάρνακι, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πληρῶς ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κλαυδιά καὶ Ἀλεθρικὸν τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 200 (μέρος), 261/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.5, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 51 (μέρος), 134 (μέρος), 135 (μέρος), 137 (μέρος), 41 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.13, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 216/1 (μέρος), 144 (μέρος), καὶ 145/2 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L.19.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περὶπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τῶν σχετικῶν σχεδίων τῶν ὑπογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος ἡμερομηνίας 12ης Ἰουνίου 1967.

Ἀντίγραφον ἐνὸς ἐκάστου τῶν εἰρημένων σχεδίων διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Τῇ 12ῃ Ἰουνίου 1967.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ὙΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΑΡΝΑΚΟΣ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.
(Υ.Ε. 1377/59/4.)

Ἀριθμὸς 552

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἑφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ (Τμῆμα I ἐπιπρόσθετος ἰδιοκτησία) :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνάσκων τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρητὰ σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 54 (μέρος), 53 (μέρος), 68/2 (μέρος) καὶ 69/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.3.