



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ὕπ' Ἀρ. 584 τῆς 3ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1967**  
**Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις**

Ἀριθμὸς 547

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗ-  
ΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959, 2 ΤΟΥ 1962,  
18 ΤΟΥ 1963, 4 ΤΟΥ 1964, 8 ΤΟΥ 1964, 3 ΤΟΥ 1965 ΚΑΙ 40 ΤΟΥ 1965)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 (1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἑνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς παρεχο-  
μένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχα-  
νοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, θεσπίζει τοὺς  
ἄκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκι-  
νήτων Ὀχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1967, καὶ θὰ ἀνα-  
γινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανο-  
νισμῶν 1959 ἕως 1966 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ  
Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανο-  
νισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων  
Κανονισμοὶ 1959 ἕως 1967.

Ἐφημερὶς  
Κυβερνήσεως  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
20. 7.1959.  
Ἐπίσημος  
Ἐφημερὶς  
Παράρτημα  
Τρίτον :  
7.10.1965  
31. 3.1966  
15.12.1966

2. Ὁ Κανονισμὸς 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται ὡς  
ἄκολούθως :

(α) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (b) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ  
τὰς λέξεις «μηχανοκίνητον ὄχημα» (πρώτη γραμμὴ), τῶν  
ἄκολούθων λέξεων :

«ἄλλο ἢ λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν ὡς πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ  
ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (ba).».

(β) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (b) αὐτοῦ,  
τῆς ἄκολούθου νέας παραγράφου :

«(ba) τὸ πλάτος οἰουδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ δέον  
ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς ὀκτώ πόδας, τοῦ πλάτους τού-  
του μετρουμένου ἀπὸ τῶν ἀπωτάτων προεξεχόντων ση-  
μείων τοῦ ὀχήματος :

Νοεῖται—

(i) ὅτι ὁ Ἔφορος Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, ἐὰν θεω-  
ρήσῃ σκόπιμον εἰς οἰανδήποτε ἐξαιρετικὴν περίπτω-  
σιν, δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως τὸ πλάτος τοῦ λεω-  
φορείου ἢ τοῦ φορτηγοῦ εἶναι μέχρι ὀκτῶ ποδῶν καὶ  
ἄρα καὶ ἡμισυ δακτύλων (ίντζων).

- (ii) ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τῶν ὁποίων τὸ πλάτος εἶναι ἄνω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισυ δακτύλων (Ἴντςῶν), ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁπίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (γ) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (d) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὰς λέξεις «μηχανοκινήτου ὀχήματος» (δευτέρα γραμμὴ), τῶν ἀκολουθῶν λέξεων :
- «ἄλλου ἢ λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ ὡς πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (da),»
- (δ) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (d) αὐτοῦ, τῆς ἀκολουθούσης νέας παραγράφου :
- «(da) τὸ μῆκος οἰοῦδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τριάκοντα πόδας :
- Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τῶν ὁπίων τὸ μῆκος εἶναι ἄνω τῶν εἰκοσιτεσσάρων ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἄνω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν τριάκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁπίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (ε) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (i) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὰς λέξεις «μηχανοκίνητον ὄχημα» (πρώτη γραμμὴ), τῶν ἀκολουθῶν λέξεων :
- «ἄλλο ἢ λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν ὡς πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (ia),».
- (στ) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (i) αὐτοῦ, τῆς ἀκολουθούσης νέας παραγράφου :
- «(ia) πᾶν λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ περιστραφῇ ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἑβδομήκοντα ποδῶν :
- Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τὰ ὁποῖα δύναται νὰ περιστραφῶσιν ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἄνω τῶν ἑξήκοντα ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν ἑβδομήκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁπίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (ζ) Διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς ἐπιφυλάξεως ἐν τῇ παραγράφῳ (κ) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως ταύτης διὰ τῶν ἀκολουθῶν ἐπιφυλάξεων :
- «Νοεῖται ὅτι οἰοῦδήποτε φορτηγὸν ἢ λεωφορεῖον ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (da) τοῦ Κανονισμοῦ

51 ή της παραγράφου (ε) του Κανονισμού 52, αντίστοιχως, δέον όπως κατά τον ως είρηται χρόνον διατηρηῆ ἀνημμένα τὰ εἰς τὰς προαναφερθείσας παραγράφους ἀναφερόμενα φῶτα :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἡ παρούσα παράγραφος δὲν ἐφαρμόζεται εἰς οἰοδηποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ μοτοσυκλέταν ἐσταθμευμένην εἰς χῶρον σταθμεύσεως.».

- (η) Διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς παραγράφου (qb) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως ταύτης διὰ τῆς ἀκολουθοῦ παραγράφου :

«(qb) τὸ στόμιον τοῦ σωλήνος ἐκκενώσεως οἰοδηποτε μηχανοκίνητου ὀχήματος κινουμένου διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ θενζινοκίνητου δέον νὰ εὑρίσκειται εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος, νὰ μὴ ἐπεκτείνεται πέραν τοῦ πλάτους ἢ τοῦ μήκους τοῦ μηχανοκίνητου ὀχήματος, νὰ μὴ εἶναι ὑψηλότερον τῶν τροχῶν, καὶ νὰ ἔχη ὀριζοντίαν κατεύθυνσιν μὲ ἐλαφρὰν ἐπίκλισιν πρὸς τὸ ἔδαφος. Δύναται ὅμως τὸ στόμιον νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ ὀπισθοῦ ἄξονος καὶ νὰ μὴ ἐπεκτείνεται πέραν τοῦ πλάτους τοῦ ὀχήματος ἐὰν τοῦτο διὰ τεχνικούς λόγους δὲν δύναται νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ ὀπισθοῦ ἄκρου τοῦ ὀχήματος».

3. Ὁ Κανονισμὸς 51 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

- (α) διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λέξεων «δέκα τόννους» ἐν τῇ παραγράφῳ (c) αὐτοῦ (πρῶτη καὶ δευτέρα γραμμαί), καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τούτων διὰ τῶν λέξεων «δῶδεκα τόννους».

- (β) Διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς παραγράφου (d) αὐτοῦ διὰ τῆς ἀκολουθοῦ παραγράφου :

«(d) ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἄξόνων, μὲ ὀπίσθιον πρόβολον (overhang) 60% ἐπ' αὐτῶν, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὸς δέκα ὀκτῶ πόδας :

Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς φορτηγὰ εἰς τὰ ὁποῖα ἡ μεταξὺ τῶν ἄξόνων αὐτῶν ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν δέκα ὀκτῶ ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».

- (γ) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (d) αὐτοῦ, τῆς ἀκολουθοῦ νέας παραγράφου :

«(da) πᾶν φορτηγόν :

(Α) τοῦ ὁποίου τὸ πλάτος εἶναι ἄνω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ποδῶν καὶ μέχρι ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισυ δακτύλων (ίντζῶν) ἢ

(Β) τοῦ ὁποίου τὸ μήκος εἶναι ἄνω τῶν εἰκοσιτεσσάρων ποδῶν καὶ μέχρι τριάκοντα ποδῶν ἢ

(Γ) εἰς τὸ ὅποιον ἢ μεταξὺ τῶν ἄξόνων αὐτοῦ ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι δέκα ὀκτῶ ποδῶν,

δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε, κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑποχρεοῦται, λόγῳ τοῦ σκότους, ὅταν εἶναι στάσιμον ἢ ἐσταθμευ-

μένον εις οϊανδήποτε ὁδόν, νά ἔχη ἀνημμένα τὰ φῶτα αὐτοῦ; νά δύναται νά ἐπιδεικνύη κατά τόν ἐν λόγῳ χρόνον ἀνημμένα—

- (i) τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς αὐτοῦ· καὶ
- (ii) τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς αὐτοῦ.».

4. Ὁ Κανονισμὸς 52 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ προσθήκης τῶν ἀκολουθῶν νέων παραγράφων :

«(d) ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀξόνων, μετ' ὀπίσθιον πρόβολον (overhang) 60% ἐπ' αὐτῶν, δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς δέκα ὀκτῶ πόδας :

Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἡ μεταξὺ τῶν ἀξόνων αὐτῶν ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ἀνωτάτου ὀρίου τῶν δέκα ὀκτῶ ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νά καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νά κυκλοφορῶσι.

(e) πᾶν λεωφορεῖον—

- (A) τοῦ ὁποίου τὸ πλάτος εἶναι ἄνω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ποδῶν καὶ μέχρι ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισυ δακτύλων (ίντζῶν)· ἢ
- (B) τοῦ ὁποίου τὸ μῆκος εἶναι ἄνω τῶν εἴκοσι τεσσάρων ποδῶν καὶ μέχρι τριάκοντα ποδῶν· ἢ
- (Γ) εἰς τὸ ὁποῖον ἡ μεταξὺ τῶν ἀξόνων αὐτοῦ ἀπόστασις εἶναι ἄνω τῶν δέκα ἕξ ποδῶν καὶ μέχρι δέκα ὀκτῶ ποδῶν,

δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε κατὰ τόν χρόνον καθ' ὃν δυνάμει τῶν παρόντων Κανονισμῶν ὑποχρεοῦται, λόγῳ τοῦ σκότους, ὅταν εἶναι στάσιμον ἢ ἐσταθμευμένον εἰς οϊανδήποτε ὁδόν, νά ἔχη ἀνημμένα τὰ φῶτα αὐτοῦ, νά δύναται νά ἐπιδεικνύη κατά τόν ἐν λόγῳ χρόνον ἀνημμένα—

- (i) τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία λευκά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς αὐτοῦ· καὶ
- (ii) τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ δεξιοῦ μέρους, καὶ τρία ἐρυθρά φῶτα εις τὸ ἄκρον τοῦ ἀριστεροῦ μέρους, τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς αὐτοῦ.».

Ἐγένοντο τὴν 22αν Ἰουνίου 1967.

Ἄριθμὸς 548

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ  
1959 Ε.Ω.Σ 1967

Γνωστοποιήσις δυνάμει τῶν παραγράφων (ba), (da) καὶ (ia) τοῦ Κανονισμοῦ 50, τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 51 καὶ τῆς παραγράφου (d) τοῦ Κανονισμοῦ 52.

Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἑνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς παρεχομένας εἰς αὐτὸν δυνάμει—

- (α) τῆς ἐπιφυλάξεως (ii) τῆς παραγράφου (ba), τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (da), καὶ τῆς ἐπιφυλάξεως τῆς παραγράφου (ia) τοῦ Κανονισμοῦ 50.