

**Ἀριθμὸς 503****Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)**

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς πράξεως ὑπ' ἀριθμ. 378, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ῆς Μαΐου 1967, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφόμενους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποίησει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποίησει ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν·

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 16ῃ Ἰουνίου 1967.

(Υ.Σ.Ε. 97/62/Α/ΙΙ.)

**Ἀριθμὸς 504****Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)**

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Παλαιχωρίου—Ἀσκά.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῃ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

## Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Παλαιχωρί Μόρφου καὶ Ἀσκᾶ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 879 (μέρος), 900 (μέρος), 899 (μέρος), 901 (μέρος), 898 (μέρος), 919/1 (μέρος), 919/2 (μέρος), 920 (μέρος), 922 (μέρος), 923/3 (μέρος), 923/1 (μέρος), 972 (μέρος), 973 (μέρος), 980 (μέρος), 984 (μέρος), 985 (μέρος), 987 (μέρος), 988 (μέρος), 989 (μέρος), 990 (μέρος), 991 (μέρος), 996 (μέρος), 992 (μέρος), 994 (μέρος), 993 (μέρος), 999 (μέρος), 1196/2 (μέρος), 1196/1 (μέρος), 1195 (μέρος), 1163/1 (μέρος), 1163/2 (μέρος), 1164 (μέρος), 1166/1/1 (μέρος), 1165 (μέρος), 1173 (μέρος), 1172 (μέρος), 1351 (μέρος), 1352 (μέρος), 1353 (μέρος), 1354/2 (μέρος), 1354/1 (μέρος), 1355 (μέρος), 1368 (μέρος), 1370 (μέρος), 1373/3 (μέρος), 1410/4 (μέρος), 1410/3 (μέρος), 1410/2 (μέρος), 1410/1/2 (μέρος), 1410/1/1 (μέρος), 1374 (μέρος), 1379 (μέρος), 1380 (μέρος), 1381 (μέρος), 1382 (μέρος), 1383 (μέρος), 1383 (μέρος), 1389/1 (μέρος), 1387 (μέρος), τοῦ Χωριτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Παλαιχωρί Μόρφου, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 470/4 (μέρος), 470/3 (μέρος), 472 (μέρος), 476 (μέρος), 478 (μέρος), 479 (μέρος), 649 (μέρος), 702 (μέρος), 651 (μέρος), 701 (μέρος), 699 (μέρος), 652 (μέρος), 653 (μέρος), 697/4 (μέρος), 655 (μέρος), 696 (μέρος), 695/1 (μέρος), 693 (μέρος), 692 (μέρος), 691 (μέρος), 694/1/1 (μέρος), 686/2 (μέρος), 687 (μέρος), 688/3 (μέρος), 683 (μέρος), 680 (μέρος), 682/1 (μέρος), 682/2 (μέρος), 688/2 (μέρος), 688/1 (μέρος), 678 (μέρος), 677 (μέρος), 679 (μέρος), 676 (μέρος), 945 (μέρος), 675 (μέρος), 941 (μέρος), 944 (μέρος), 943 (μέρος), 942 (μέρος), 379 (μέρος), 378 (μέρος), 214 (μέρος), 376 (μέρος), 380/3 (μέρος), 375/2 (μέρος), 375/1 (μέρος), 374/1 (μέρος), 372/1 (μέρος), 369/1 (μέρος), 367 (μέρος), 414 (μέρος), 284 (μέρος), 365 (μέρος), 350/1 (μέρος), 350/2 (μέρος), 346 (μέρος), 347 (μέρος), 348 (μέρος), 345 (μέρος), 349 (μέρος), 342 (μέρος), 343 (μέρος), 335 (μέρος), 341/1 (ὄλον), 341/2 (μέρος), 340 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXVI.52, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 1001/1 (μέρος), 885 (μέρος), 887 (μέρος), 995 (μέρος), 994 (μέρος), 888 (μέρος), 890 (μέρος), 892 (μέρος), 896/1 (μέρος), 881 (μέρος), 879 (μέρος), 898 (μέρος), 876 (μέρος), 874/2 (μέρος), 874/1 (μέρος), 899 (μέρος), καὶ 912/2 (μέρος) τοῦ Χωριτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Ἀσκᾶς ὑπ' ἀρ. VI.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 4 σκαλῶν καὶ 3025 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 16ης Μαΐου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Ἰουνίου 1967.

(Υ.Σ.Ε 56/66/Α/Ι.)

### Ἀριθμὸς 505

#### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

##### Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἵτοι διὰ σκοποὺς ἀμύνης τῆς Δημοκρατίας, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας