

μήκος τῆς εἰρημένης κυρίας ὁδοῦ μέχρι τοῦ σημείου ὅπου αὕτη τέμνεται ὑπὸ τοῦ ποταμοῦ «Ἄγκούλη» ἐκείθεν μὲ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς.

Ὀλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχὴ ἐμφαίνεται πλασιουμένη δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χάρτου ὑπ' αὐξοντα Ἄρ. 2026 ἀντίγραφον τοῦ ὁποῖου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Τῇ 9ῃ Ἰουνίου 1967.

(Υ.Ε. 85/1967.)

Ἀριθμὸς 501

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοῦς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ διευρύνσιν τῆς ὁδοῦ Νατᾶς—Ἀξύλου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀξύλου καὶ Νατᾶ τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 65 (μέρος), 64 (μέρος), 58 (μέρος), 55 (μέρος), 56 (μέρος), 57/1 (μέρος), 108/1 (μέρος), 108/2 (μέρος), 107/2/2 (μέρος), 107/2/3 (μέρος), 112/4 (μέρος), 106 (μέρος), 107/1 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΙ.Υ.64 τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 92 (μέρος), 89 (μέρος), 90 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος), 83 (μέρος), 82 (μέρος), 81/1 (μέρος), 78/1 (μέρος), 78/2 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 70/1 (μέρος), 71/1 (μέρος), 71/2 (μέρος), 60/1 (μέρος), 72/1 (μέρος), 62/1/1 (μέρος), 62/2/2 (μέρος), 63/1 (μέρος), 487/2 (μέρος), 486/1 (μέρος), 486/2 (μέρος), 484 (μέρος), 488 (μέρος), 489 (μέρος), 480/2 (μέρος), 480/1 (μέρος), 481/1 (μέρος), 480 (μέρος), 479 (μέρος), 475 (μέρος), 474 (μέρος), καὶ 495/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΛΙ.8.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ εἴκοσι σκαλῶν καὶ δύο προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 3ῆς Ἰουνίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Τῇ 12ῃ Ἰουνίου 1967.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 111/61/Α/ΧΙΥ.)

Ἀριθμὸς 502

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ θελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ (Τμήμα Ι—ἐπιπρόσθετος ἰδιοκτησία).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 54 (μέρος), 53 (μέρος), 68/2 (μέρος) καὶ 69/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν LVII.3.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ τριῶν σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 6ης Ἰουνίου 1967.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Τῇ 14ῃ Ἰουνίου 1967.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/ΙΙ.)