

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐν Σκουριωτίσῃ, τῇ 5ῃ Ἰανουαρίου 1967.

Διὰ τὴν Κυπριακὴν Μεταλλευτικὴν Ἑταιρείαν
TZ. E. KONNER,
Τοπικὸς Γραμματεὺς,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 33

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθμὸν 784, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 27ης Ὀκτωβρίου 1966, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ Ἀπαλλοτριῶσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγῳ Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀκίνητος Ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν υποστηριζόντων αὐτὴν ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ἔχει υποβληθῆ κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας, καὶ ἡ ἐν τῇ προμνησθεισῇ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαθοῦσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθεισῇ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάβει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐν Σκουριωτίσῃ, τῇ 5ῃ Ἰανουαρίου 1967.

Διὰ τὴν Κυπριακὴν Μεταλλευτικὴν Ἑταιρείαν
TZ. E. KONNER,
Τοπικὸς Γραμματεὺς,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.