

4 του περί 'Επιτάξεως 'Ιδιοκτησίας Νόμου, ή ένάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

'Η ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορία Τρυπιώτου τῆς πόλεως Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 152 (μέρος), 194/6/1 (μέρος), 154 (μέρος), 162 (ὄλον) καὶ 162/1 (ὄλον) τοῦ Συμπλέγματος 25.

'Η ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας καὶ 2,944 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Πολέοδομίας καὶ Οἰκίσεως ἡμερομηνίας 2ας Μαρτίου 1967.

'Αντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ 'Επάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

'Εγένετο τῇ 10ῃ Μαρτίου 1967.

(Υ.Ε. 692/59/Α/4.)

'Αριθμὸς 322

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἧτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν διάνοξιν καὶ κατασκευὴν νέας ὁδοῦ ἐντὸς τοῦ χωρίου 'Αγιος Φώτιος.

Διὰ ταῦτα, ὁ 'Υπουργὸς 'Εσωτερικῶν, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περί 'Επιτάξεως 'Ιδιοκτησίας Νόμου, ἡ ένάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

'Η ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ 'Αγιος Φώτιος τῆς 'Επαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 813/1/5 (μέρος), καὶ 813/1/4 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLVI. 10.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 900 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 23ης Δεκεμβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 18ῃ Ἀπριλίου 1967.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/6.)

Ἄριθμός 323

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς νέας ὁδοῦ Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνάσκων τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἀνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Μέγα Καϊμακλί τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 259 (ὄλον), 439 (μέρος), 293 (μέρος), 290 (μέρος), 289 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 536 (μέρος), 333 (μέρος), 342 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), 61 (μέρος), 62 (μέρος), 63 (μέρος), 110 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 123 (μέρος), 153 (μέρος), 152 (μέρος), 151 (μέρος), 124 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «D», τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 72 (μέρος), 61 (μέρος), 60 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 271 (ὄλον), 236 (μέρος), 26 (μέρος), 289 (μέρος), 232 (μέρος), 231 (μέρος), 1 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «E», τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 320 (μέρος), 301 (μέρος), 299 (ὄλον) καὶ 262 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «F».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ δέκα σκαλῶν, ἑνὸς προσταθίου καὶ 500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 23ης Νοεμβρίου 1966.