

ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

1. Ἑκτασίς γῆς ἐκ 320 τ.π. περίπου, ἀποτελοῦσα μέρος τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀριθμὸν 909 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXXIII/12.I.IV, Μπλόκ «Α», ἐνορία Ἁγίου Λουκᾶ εἰς Ἀμμόχωστον μετὰ δικαίωματος κοινῆς διαθάσεως 76 ποδῶν μήκους καὶ 10 ποδῶν πλάτους.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἠλεκτρισμοῦ Κύπρου, Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα, Ἄρ. 15 Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 4ῃ Ἰανουαρίου 1967.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης

Ἀρχῆς εἶναι :

Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα, Ἄρ. 15,
Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 32

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθμὸν 753, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 20ῆς Ὀκτωβρίου 1966, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ Ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγω Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀκίνητος Ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαῖα διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ μετὰ τῶν υποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ἔχει ὑποβληθῆ κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, καὶ ἡ ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθείσῃ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάθει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐν Σκουριωτίσῃ, τῇ 5ῃ Ἰανουαρίου 1967.

Διὰ τὴν Κυπριακὴν Μεταλλευτικὴν Ἑταιρείαν
TZ. E. KONNER,
Τοπικὸς Γραμματεὺς,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 33

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθμὸν 784, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 27ης Ὀκτωβρίου 1966, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ Ἀπαλλοτριῶσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγῳ Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀκίνητος Ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἐκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν υποστηριζόντων αὐτὴν ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ἔχει υποβληθῆ κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας, καὶ ἡ ἐν τῇ προμνησθεῖσῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαθοῦσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθεῖσῃ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάβει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριῶσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐν Σκουριωτίσῃ, τῇ 5ῃ Ἰανουαρίου 1967.

Διὰ τὴν Κυπριακὴν Μεταλλευτικὴν Ἑταιρείαν
TZ. E. KONNER,
Τοπικὸς Γραμματεὺς,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.