



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 570 τῆς 20ῆς ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1967

Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 314

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΡΕΥΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1952

Γνωστοποιήσις ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ Κανονισμοῦ 7 (3).

Γνωστοποιεῖται ἐπὶ τῇ θάσει τῆς παραγράφου (3) τοῦ Κανονισμοῦ 7 τοῦ περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Ἔρευνα Ἀτυχημάτων) Κανονισμῶν τοῦ 1952 ὅτι ἤρξατο ἔρευνα ἐπὶ τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος τοῦ ἐπισυμβάντος κατὰ τὴν 20ὴν Ἀπριλίου 1967 παρὰ τὸ Ἀεροδρόμιον Λευκωσίας εἰς τὸ ἀεροσκάφος HB1TB τύπου Μπριττάνια ἀνήκοντος εἰς τὴν Ἑλβετικὴν Ἑταιρείαν GLOBE AIR.

Τὴν ἔρευναν διεξάγουν ὁ Ἀρχιεπιθεωρητὴς Ἀτυχημάτων, Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ἀτυχημάτων, Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀεροπορικῶν Κινήσεων.

Πᾶς ὅστις ἐπιθυμεῖ νὰ προβῇ εἰς παραστάσεις ἐπὶ τῶν συνθηκῶν ἢ τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο δι' ἐγγράφου ἀπευθυνομένου πρὸς τοὺς ἄνω Ἐπιθεωρητὰς ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον.

Λευκωσία, τῆ 20ῆ Ἀπριλίου 1967.

ΤΙΤΟΣ ΦΑΝΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν
καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 315

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Ἐπειδὴ ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν ἢ δὲ ἐπίταξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκόλουθους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν τοποθέτησιν καὶ διατήρησιν τῶν πτωμάτων τοῦ ἀεροπορικοῦ δυστυχήματος τῆς 20ῆς Ἀπριλίου 1967.