

Ἀριθμὸς 200

Ο ΠΕΡΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 285
ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 19 ΤΟΥ 1960

Διάταγμα ἐκδοθὲν ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Κυπριακῆς
Ἀστυνομίας δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ περὶ Ἀστυνομίας Νόμου, Κεφ. 285, διατάσσω ὡδε ὅπως ἡ χωρική ὁδὸς Αὐγασίδος—Μηλιάς παραμείνῃ κλειστή δι' ὅλα τὰ ὄχηματά καθ' ἑκάστην, διὰ περιόδον ἑνὸς μηνός. Τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον λόγῳ ἐπισκευῆς τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ.

Λευκωσία, τῆ 23ῃ Φεβρουαρίου 1967.

Χ. ΧΑΣΑΠΗΣ,
Ἀρχηγὸς Ἀστυνομίας.

(Υ.Ε. 314/59/D/2.)

Ἀριθμὸς 201

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 41 τοῦ 1962, 7 ΤΟΥ 1964 καὶ 43 ΤΟΥ 1966)

Τὸ Συμβούλιον, ἐνασκουὺν τὰς ἐξουσίας δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ περὶ Ἀρχιτεκτόνων καὶ Πολιτικῶν Μηχανικῶν Νόμου, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, θεσπίζει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀρχιτεκτόνων καὶ Πολιτικῶν Μηχανικῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1967, καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀρχιτεκτόνων καὶ Πολιτικῶν Μηχανικῶν Κανονισμῶν τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ ὁμοῦ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀρχιτεκτόνων καὶ Πολιτικῶν Μηχανικῶν Κανονισμοὶ 1963 καὶ 1967.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
Παράρτημα
Τρίτον :
28.5.1963.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιῦνται διὰ τῆς ἐν αὐτοῖς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 52, τῶν ἀκολουθῶν Μερῶν καὶ Κανονισμῶν :

«ΜΕΡΟΣ ΙV—ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΔΙ' ΕΝΙΑΥΣΙΑΣ
ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΝΙΑΥΣΙΑΣ ΑΔΕΙΑΣ

53.—(1) Αἱ αἰτήσεις δι' ἐνιαυσίαν ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 12Α τοῦ Νόμου ὑποβάλλονται εἰς τὸ Συμβούλιον ἐπὶ νενομισμένων ἐντύπων λαμβανομένων ἐκ τοῦ Συμβουλίου τῇ καταβολῇ τέλους καθοριζομένου ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ Τρίτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

(2) Τὰ ὑπὸ τῶν αἰτητῶν πληρωτέα τέλη δι' ἐνιαυσίαν ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος καθορίζονται ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ Τρίτου Παραρτήματος τῶν παρόντων Κανονισμῶν.

54. Ὁ τύπος ἐνιαυσίας ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος θὰ εἶναι ὁ ἀκόλουθος :

«Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΝΟΜΟΣ

Ἐνιαυσία ἄδεια δυνάμει τοῦ ἄρθρου 12Α (1)

Διὰ τοῦ παρόντος χορηγεῖται εἰς τὸν.....

..... ἐκ..... ἄδεια ἀσκήσεως

του επαγγέλματος του Ἀρχιτέκτονος/Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ/Ἀρχιτέκτονος ἐξ Ἐπαγγέλματος/Τεχνικοῦ Οἰκοδόμου διὰ τὸ ἔτος 19.....

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἐκπνέει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 19.....

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ.....

(Ὑπ.)

(Σφραγίς

Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου

Συμβουλίου)

ΜΕΡΟΣ V—ΚΑΤΑΘΕΣΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΤΑΜΕΙΟΥ

55. Ἄπαντα τὰ δυνάμει τοῦ Νόμου καὶ τῶν παρόντων Κανονισμῶν πληρωτέα τέλη ὡς καὶ τὰ ἐξ οἰωνδήποτε ἄλλων πηγῶν προερχόμενα εἰσοδήματα τοῦ Συμβουλίου κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Συμβουλίου ἐκ τοῦ ὁποῖου καὶ καταβάλλονται ἅπαντα τὰ ἔξοδα τοῦ Συμβουλίου».

3. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιῶνται διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸ τέλος αὐτῶν τοῦ ἀκολουθοῦ Παραρτήματος :

«ΤΡΙΤΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ἐνιαυσία Ἄδεια)

1. Ἐντυπα αἰτήσεων..... £0.250 μίλις ἕκαστον.
2. Τέλη δι' ἐνιαυσίαν ἄδειαν—
 - (α) Ἐγγεγραμμένων Ἀρχιτεκτόνων ἢ ἀδειούχων Ἀρχιτεκτόνων ἐξ Ἐπαγγέλματος .. £6.000 μίλις
 - (β) Ἐγγεγραμμένων Πολιτικῶν Μηχανικῶν £6.000 μίλις
 - (γ) Ἀδειούχων Τεχνικῶν Οἰκοδόμων, 1ης τάξεως £3.000 μίλις
 - (δ) Ἐτέρων ἀδειούχων Τεχνικῶν Οἰκοδόμων £1.000 μίλις»

Ἐθεσπίσθησαν τὴν 16ην Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Ε. 292/59/7.)

Ἀριθμὸς 202

Ο ΠΕΡΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 2 ΤΟΥ 1964)

Ἱατρικὸν Συμβούλιον

Ὅρισμὸς δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 60 (2)

Γνωστοποιεῖται ὡς ὅτι, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἀρθροῦ 60 τοῦ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμου τοῦ 1964, ὁ Ὑπουργὸς Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὥρισε τὸν κ. Π. Θεοδωρίδην, Ἱατρικὸν Λειτουργόν, ὡς μέλος τοῦ Ἱατρικοῦ Συμβουλίου Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Χρ. Χριστοπούλου ὅστις ἀπεχώρησε τῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

Ἐγένετο τῇ 9ῃ Φεβρουαρίου 1967.