

Ἀριθμὸς 176

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ (ΤΕΛΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ)  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 1958 ΚΑΙ 1959

Γνωστοποιήσις δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως τοῦ Κανονισμοῦ 2

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν περὶ Ἀεροπλοΐας (Τέλη Ἀεροδρομίου) Κανονισμῶν 1958 καὶ 1959, διὰ τῆς παρούσης ἐξαιρεῖ τῆς πληρωμῆς τῶν τελῶν προσγειώσεως πᾶν ἀεροσκάφος τὸ ὁποῖον, ἀπογειωθὲν ἐκ τοῦ Ἀεροδρομίου Λευκωσίας, λόγῳ οἰασδήποτε βλάβης τούτου ἢ καιρικῶν συνθηκῶν ἐπιστρέφει εἰς τὸ προρηθὲν Ἀεροδρόμιον ἄνευ προσγειώσεως εἰς ἐνδιάμεσον σταθμὸν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Γνωστοποιήσεως θεωρεῖται ὡς ἀρξαμένη ἀπὸ τῆς 16ης Αὐγούστου 1960.

Ἐξεδόθη τὴν 9ην Φεβρουαρίου 1967.

Ἀριθμὸς 177

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 866 δημοσίευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Νοεμβρίου 1966, ἡ Χωρικὴ Ἐπιτροπὴ Ὑγείας Κυπερούνας, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοπούς.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 9ῃ Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Ε. 1278/59/Δ/2.)